EL LITORAL

Año XXIII — No. 6343 | Servicio telegráfico de — UNITED PRESS — | Edición de 16 páginas | SANTA FE, viernes 16 de agosto de 1940 | Redac. y Adm.: San Martín 2653/55

A las 19.30 (hora de Londres) millares de aviones alemanes estaban atacando el territorio británico

Londres está siendo víctima de uno de los más crueles bombardeos

Ola tras ola de máquinas nazis aparecían sobre la capital, descargando sus bombas

La más grande batalla de la historia

BERLIN, 16 — Personas bien informadas hacen saber que actualmente se están librando sobre Londres encarnizados combates aéreos entre aviones de caza alemanes y británicos.

AVIONES NAZIS EN EL SURESTE

LONDRES, 16 — A las 18.30 se anunció que los aviones alemanes habían arrojado bombas, en las últimas horas de la tarde, sobre otra parte de la región Sureste, creyéndose que hay algunas víctimas.

INFORMACION DE LA D. N. B.

BERLIN, 16 — La D. N. B. anuncia que una dotación de aviones alemanes levantó vuelo con la misión de "atacar todos los objetivos importantes de guerra en las cercanías de la capital británica". La D. N. B. añade que la dotación está todavía en viaje, si bien llegó ya al Canal, donde se avistaron los primeros cazas ingleses.

La misma agencia anunció, a las 18, que en los combates aéreos de hoy la aviación británica perdió 11 aviones y 10 globos protectores. Los combates aéreos continúan. Se están efectuando bombardeos. A cada momento cruzan el Canal nuevas escuadrillas alemanas.

Media hora más tarde, otro boletín de la D. N. B. informaba: "Hasta ahora hay tres aviones alemanes perdidos".

A LAS 19 SE INICIO EL ATAQUE

LONDRES, 16 (Urgente) — A las 19, Alemania lanzó uno de los ataques aéreos más terribles registrados hasta la fecha, notándose el paso de ola tras ola de aviones hacia el interior del país.

ATAQUES A ARSENALES Y DEPOSITOS

BERLIN, 16 (Urgente) — A las 20, la D. N. B. anuncia que aviones de bombardeo atacaron los arsenales y depósitos en las cercanías de Londres y que hay grandes incendios en ambas márgenes del Támesis.

ANUNCIO OFICIAL DE LONDRES

LONDRES, 16 (Urgente) — Oficialmente se anuncia que los alemanes están bombardeando esta capital desde las 19.30.

EL ULTIMO ESFUERZO DE LA AVIACION ALEMANA

LONDRES, 16 — Se está librando en estos momentos la "batalla de Londres", la más sensacional batalla aérea de todos los tiempos, entre las fuerzas más poderosas y seleccionadas de la aviación alemana y los pilotos y aviones que constituyen el orgullo de las fuerzas aéreas británicas, que han salido a hacer frente a aquélla para defender la mayor capital del mundo.

A las 17 de hoy se hizo evidente que la "Lufwaffe" alemana estaba empeñada en un esfuerzo a fondo para tratar de eliminar a la aviación militar británica de los cielos. Las informaciones de Berlín indicaban que los alemanes habían arrojado bombas sobre los suburbios londinenses de Barking y Purfleet, los que se encuentran situados sobre el Támesis, entre el centro de Londres y Tilbury.

Hasta este momento, en que muchos centenares de aeroplanos alemanes y británicos están haciendo rugir sus motores sobre Londres en esta épica batalla, es imposible determinar el grado de puntería de los alemanes en la prosecución de sus objetivos. Barking está al este de Londres y es una de las partes más densamente pobladas de esta ciudad.

Es evidente que el poderío de la fuerza alemana lanzada hoy al ataque es mucho mayor que el empleado en el ataque llevado ayer contra Croydon.

LLUVIA DE BOMBAS SOBRE LONDRES

BERLIN, 16 — Se informa autorizadamente que los combates aéreos se están extendiendo a toda la región londinense y que se están librando terribles luchas sobre la mayor parte del Middlesex. Se añade que la gran escuadra aérea enviada a Londres con el expreso propósito de bombardear y aislar objetivos militares, está dejando caer una verdadera lluvia de bombas sobre esos blancos en los suburbios londinenses de Barking y Purfleet.

Todo indica que la batalla aérea que se desarrolla en Londres es una de las más encarnizadas que se hayan registrado hasta ahora, aunque no se poseen datos sobre la cantidad exacta de aviones empeñados en ella ni sobre las pérdidas alemanas y británicas.

LOS DIQUES DEL TAMESIS, OBJETIVO ALEMAN

BERLIN, 16 — A las 20.20, la D. N. B. anuncia que la primera escuadrilla de bombarderos de formación especial que está en vuelo hacia Londres, ya notificó que casi ha llegado a su objetivo: los diques del Támesis.

EN LONDRES SE CONFIRMA EL ATAQUE

LONDRES, 16 — Se anuncia oficialmente que los alemanes bombardearon hoy esta capital. Los detalles no se han dado a conocer todavía, pero se sabe que hay algunas víctimas. (Los agregados que seguían a este despacho fueron tachados por la censura).

CAYERON BOMBAS EN UN DISTRITO POBLADO DE LA CAPITAL

LONDRES, 16 — Durante los ataques de esta noche en la región Sureste de Inglaterra, cayeron bombas en un distrito poblado de la capital.

ANUNCIO DE LA D. N. B.

BERLIN, 16 — A las 21, la D. N. B. anuncia que el magno ataque aéreo sigue su curso en Londres.

GRANDES PERJUICIOS EN EL DISTRITO PORTUARIO DE LONDRES

BERLIN, 16 — A las 22, la D. N. B. anunció: "Se ha causado gran devastación en el distrito portuario de Londres".

Nuevamente ha sido violado el territorio suizo

Durante la noche cruzaron numerosos aviones

UNA PROTESTA

BERNA, 16. — Oficialmente se anuncia que el ministro de Suiza en Gran Bretaña recibió instrucciones para llamar la atención del gobierno inglés, sobre la violación de la neutralidad del territorio suizo, por aviones ingleses, durante las noches del 13 y 15 de agosto, protestar por esas violaciones, e insistir sobre la necesidad de que se adopten enérgicas medidas para que no se repitan.

Nueva violación del territorio suizo

ZURICH, 16. — Las autoridades militares anunciaron que a las 23.30 de anoche volaron sobre Suiza aviones extranjeros, en dirección al Norte de Italia, posiblemente con rumbo a Milán. Se anunció que los aviones no identificados entraron en el territorio suizo por la zona de Basel Hendels Berg y salieron por Ticino (Tessin). Una hora después regresaron por la misma ruta, volando a gran altura por lo que tampoco se los pudo identificar. Se añade que la ruta seguida y la forma en que se llevó a cabo el vuelo, demuestran que se violó intencionalmente la neutralidad suiza. Se recuerda que hace dos noches aviones de bombardeo británicos siguieron una ruta similar al emprender el ataque contra importantes ciudades del Norte de Italia: Milán, Turín, Alejandría y Tortona.

Sonaron las sirenas de alarma en Suiza

BERNA, 16. — A las 23.35 se dió la señal de alarma antiaérea, que se repitió a la 1.15 de esta madrugada al ser advertido el paso de aviones extranjeros. La primer alarma se dió cuando volaban hacia el Norte de Italia y la segunda, que duró hasta las 2.14, en circunstancias en que, aparentemente, regresaban.

"EE. UU. SE ACERCA A LA GUERRA"

MOSCU, 16. — El órgano de las juventudes comunistas declara que la entrada de Estados Unidos en la guerra es probable y que Wáshington desarrolla un doble juego para favorecer sus intereses.

"Estados Unidos — dice ella por una parte un statu-quo de Extremo Oriente dirigido contra Japón, pero por la otra, hace lo posible para impedir que las debilitadas potencias europeas sigan influyendo en el hemisferio occidental. Estados Unidos se dirige hacia la guerra con botas de siete leguas. De mes a mes la ayuda a Inglaterra se hace más efectiva. Estados Unidos ha ido tan lejos en la lucha contra Alemania que, aún si Gran Bretaña abandonase la lucha, sería muy difícil que Wáshington se detuviera. Precisamente porque anticipa el conflicto inevitable con Alemania y Japón, Estados Unidos se ha embarcado en un gigantesco programa de armamentos".

Al comentar la ofensiva alemana, "Krasnaia Zvesda", dice: "El resultado depende grandemente de la diligencia con que Norteamérica surta a Gran Bretaña, no sólo de aviones, sino de aviadores en número creciente. La aviación alemana está ahora en condiciones de bombardear a toda Inglaterra, lo que requiere una concentración intensa. Por ello el alto comando alemán trata de destruir completamente en el menor tiempo posible los aeropuertos, bases navales y centros industriales de la costa Sur y Sureste, para facilitar la invasión".

Hitler recordará el 15 de agosto: su aviación perdió 144 máquinas

LONDRES, 16. — Esta madrugada, en el séptimo día consecutivo de los ataques aéreos en gran escala contra Inglaterra, los pilotos alemanes arrojaron numerosas bombas de las llamadas estridentes en la región de los Midlands.

El número de 1.000 aviones, en que se calcula la cantidad de aparatos enemigos que ayer actuaron sobre las islas británicas, da una idea del ritmo que asumieron los ataques, cuyos raids fueron los más intensos en pleno día, sobre las afueras de Londres. Pero así como esos raids fueron los más intensos en esta guerra, también resultaron los más costosos para los alemanes que perdieron 144 aparatos contra sólo 27 de los británicos.

Después de ponerse el sol los ataques aéreos continuaron, aunque cambiando de característica, pues en lugar de ser en masa como durante el día, estaban a cargo de aviones solitarios. Uno de estos arrojó sus bombas en el Noreste de Inglaterra. Los reflectores consiguieron localizarlo y las baterías antiaéreas entraron inmediatamente en funcionamiento. Poco después se vió que el avión perdía altura y se precipitó al mar. Otros aparatos actuaron en el Noreste y varios arrojaron bombas incendiarias, produciendo algunos focos de fuego que fueron rápidamente extinguidos.

La lista de víctimas alcanzó a varios muertos y heridos. Esta mañana el tiempo sobre el canal de la Mancha no favorecía la actuación de los aviones, por lo que se preveía una posible tregua en los raids.

Las bombas que cayeron en el aeródromo de Croydon, constituyeron una señal de amenaza directa contra Londres. Ese raid hizo comprender la posibilidad de que, en cualquier momento, Alemania pueda tratar de atacar nuevamente.

Con los 144 aviones de ayer, Alemania perdió en 6 días un total de 449 aparatos. Esa cifra se eleva a 502 con los 53 derribados el 8 de agosto, día en que Hitler anunció los raids en masa que comenzaron 3 días después. Las pérdidas inglesas en el mismo período alcanzaron a 115, de modo que la proporción es de 5 a 1.

La intensidad de los raids de ayer quedó en evidencia por la cantidad de incursiones que realizaron los nazis, unas 2.500 aproximadamente. Como se presume que cada avión habrá hecho dos incursiones, puede calcularse entre 1.000 y 1.300 el número de aparatos participantes. Se estima que la aviación alemana, en base a sus actuaciones recientes, podría realizar unas 8.000 incursiones contra Gran Bretaña en un solo día.

La aviación alemana podría atacar con una intensidad cuatro veces mayor que la de los dos últimos días. Después de concentrar sus ataques en el sector de la costa Sur, durante los raids del miércoles, ayer los alemanes se dedicaron a los puntos vitales de la defensa inglesa, las zonas comerciales e industriales.

Atacaron el importantísimo aeródromo de Croydon, New Castle, sede de fábricas de armas y aviones de la firma Vickers, Armstrong; Cardiff, puerto galense para la importación de carbón y acero; Bristol, el gran puerto del Sudoeste; Rochester, punto de concentración militar, Yorkshire, importante base de las fuerzas aéreas; Sheerness, base naval y Aberdeen, otra base naval en Escocia.

Comentando los raids del viernes, la asociación de prensa declara: "La "blitzkrieg" de Hitler contra los aeródromos británicos, llegó a un punto culminante, pero fracasó al no arrojar resultados favorables como contra la navegación. En muchos casos sus aviones recorrieron 1.000 kilómetros de costa pero fueron batidos por la aviación inglesa. Hitler recordará el 15 de agosto, no como la fecha de su entrada en Londres, sino con la pérdida de 88 aviones".

Un pueblo de la costa Sur fué atacado por ola tras ola de aviones durante 1 hora y 45'

Si bien los daños y víctimas son enormes, los alemanes deben lamentar la pérdida de aviones

LONDRES, 16 (Urgente) — Se oyeron aviones en las afueras de esta capital e inmediatamente se registraron el paso de numerosos Hurricanes, al parecer en persecución del enemigo.

Mas de 1.000 aviones intervinieron en las incursiones

LONDRES, 16. — Se asegura oficialmente, que los alemanes utilizaron más de 1.000 aviones de bombardeo en picada y cazas en las zonas que intervinieron en los continuos ataques sobre todo el territorio inglés.

144 aviones nazis derribados

LONDRES, 16. — Se anunció oficialmente, que 144 aviones alemanes fueron derribados hasta la media noche del jueves, que fué el día de mayor actividad aérea desde el comienzo de la guerra. Gran Bretaña perdió 27 cazas pero se informa que los pilotos de 8 de ellos lograron salvarse.

Tonelaje hundido hasta la fecha

LONDRES, 16. — Un comunicado del almirantazgo anuncia que a raíz de las operaciones del enemigo en lo que va de la guerra resultaron hundidos 47 buques de guerra británicos incluso submarinos y buques mercantes ingleses, aliados y neutrales por un total de 2.514.199 toneladas brutas.

El comunicado refuta las aseveraciones alemanas de que fueron hundidos o seriamente averiados 268 buques de guerra británicos y destruidas naves mercantes inglesas, aliadas y neutrales por un total de 5.078.038 toneladas.

Remoción de escombros en la zona inmediata al aeródromo de Croydon

CROYDON, 16. — La labor de remoción de los escombros, en la zona inmediata al aeródromo, prosiguió esta madrugada. El mayor A. H. Haring, que está a cargo de esa operación, declaró a los periodistas: "Haremos cuanto esté en nuestro poder, para hallar casas y protección para los que perdieron sus hogares sus esposos y los padres".

Aparte de los trabajos de socorros, la labor continuó en Croydon, como de costumbre, y muchos obreros de los primeros turnos ni siquiera conocieron la amplitud de los perjuicios. Entre las precauciones adoptadas, figuró el contralor de todas las tarjetas de los obreros por la policía. Una cantidad de heridos leves, han sido atendidos en la escuela local, transformada en sala de primeros auxilios.

Los guardias y la policía móvil de la zona del aeropuerto, están buscando a un hombre que, se dice, fué dejado caer desde un aeroplano y que llevaba un largo saco negro. Centenares de personas se congregaron en las calles de Croydon ayer a última hora, para presenciar un combate aéreo que se desarrollaba en las cercanías, en el que, al parecer, combatieron alrededor de 40 aviones. Aparecerían en todas direcciones los copos de humo de la artillería antiaérea. Durante los 30 minutos que se prolongó la alarma aérea en Londres, pocas personas se refugiaron. Esa alarma se produjo en seguida de circular el rumor de que los aviones, estaban bombardeando los suburbios del Sur de la capital, que es el punto más próximo a ésta, a que han llegado hasta ahora.

Cuando se dió la alarma la mayoría de los obreros urbanos estaban ya en sus hogares, pero muchos de los que aún estaban trabajando o en marcha a sus casas, continuaron tranquilamente su camino hacia los tranvías y los ómnibus que seguían circulando. Algunas personas permanecían de pie a la entrada de los refugios escrudiñando el cielo a la espera de nuevos aviones u oír ruido de artillería antiaérea antes de buscar amparo.

Otros se dirigían a los bares, la mayoría de los cuales prosiguieron atendiendo a la clientela. Inmediatamente de sonar la conclusión de la alarma, el corresponsal vió un grupo de mujeres encargadas de la limpieza de oficinas saliendo de un despacho de bebidas y una de ellas dijo: "La reunión ha terminado, ¿No es así?

170 aparatos alemanes fueron derribados ayer

LONDRES, 16. — El cómputo final de los aviones alemanes derribados durante los ataques aéreos de ayer, dado por el ministerio de Aviación, hace ascender su total a 170 aparatos.

Anteriormente se había dado como cifra oficial la de 169 aviones derribados, pero se explica que ella no incluía otro aparato destruído por una trampa antiaérea secreta.

El nuevo total eleva a 407 la cantidad de máquinas enemigas destruídas en los últimos 6 días.

A las 15 atacaban más de 500 aviones

LONDRES, 16. — Extraoficialmente se calcula que ya fueron derribados de 10 a 20 aparatos enemigos. A las 18 se calculaban en más de quinientos los aviones enemigos que participaban en los raids de hoy contra las islas británicas.

9 aparatos alemanes derribados

LONDRES, 16. — Se anunció a las 18 que de un total de 30 aviones de bombardeo en picada que atacaron la costa Sur, 7 fueron derribados cayendo en tierra. Además, los cazas británicos abatieron a dos cazas germanos en la costa del Sureste.

2.000 aviones alemanes participan en el "blitzkrieg"

LONDRES, 16. — Extraoficialmente se calculaba que hasta las 16, cerca de 2.000 aviones alemanes participaban en los raids contra las islas británicas.

A las 15 se informó que ola tras ola de aviones alemanes atacaron esta tarde un pueblo de la costa Sur y algunos objetivos en el interior, durante una hora y cuarenta y cinco minutos.

Adquirieron gran intensidad los raids alemanes

EN LA COSTA SURESTE DE INGLATERRA, 16. — Los ataques de la aviación alemana se reanudaron con nueva violencia. En las primeras horas de la tarde 6 nubes de aviones enemigos, con un total de 400 aparatos aproximadamente, se acercaron a la costa inglesa librándose numerosos y encarnizados combates individuales. La actividad aérea asumió la intensidad de ayer luego de la calma relativa impuesta esta mañana por el mal tiempo, especialmente en el Canal de la Mancha donde la visibilidad era muy escasa. La presencia de 400 aviones simultáneamente hace temer que en horas de esta tarde los raids lleguen a proporciones mayores que en cualquier otro momento. Los combates se desarrollaron sobre una extensión de 100 millas cuadradas.

Ayer fueron destruídos 169 aparatos alemanes

LONDRES, 16 — Un comunicado conjunto de los ministerios de aeronáutica y seguridad pública, anuncia que ayer fueron destruídos 169 aviones enemigos. Los británicos perdieron 34, pero se salvaron los pilotos de 17 aparatos.

Recios ataques en el aire

EN UNA CIUDAD DE LA COSTA SURESTE DE INGLATERRA, 16. — Aunque la mayoría de los aviones de bombardeo alemanes estaban fuera del alcance de la vista, a gran altura y envueltos en la densa bruma la mayoría de las personas familiarizadas con el ruido de los motores coinciden en que las dos primeras y las dos últimas formaciones estaban compuestas por tres escuadrillas de 18 aparatos cada una y que la tercera y la cuarta eran superiores en número.

Una cortina de protección formada por aviones de combate acompañaba a los de bombardeo trabándose en lucha con las patrullas británicas mientras los bombarderos trataban de seguir hacia sus objetivos del interior. Fuertes detonaciones salpicaban a la distancia el sordo fragor de las ametralladoras. De pronto un "Messerschmitt" se separó del racimo de 30 aparatos que luchaban encarnizadamente a poca altura sobre las colinas situadas detrás de la ciudad y se lanzó sobre el centro del puerto atacando uno de los globos de la cortina protectora con el resto de su carga de municiones y luego cobró altura y tomó hacia Francia en medio de una incesante descarga de la artillería antiaérea.

Un avión le salió rápidamente en ángulo pronunciado. Del puerto partió una lancha-automóvil para salvar a alguien caído al mar, víctima de uno de los tantos que se libraron.

El corresponsal de la United Press presenció el espectáculo desde un punto del Este. Seis proyectiles de distinta naturaleza cayeron al agua cerca de una vía de ferrocarril y debajo del arrecife que tenía el corresponsal a sus pies. Luego un Messerschmitt se lanzó sobre un globo situado a considerable distancia del puerto y lo derribó en medio de una densa nube de humo. Otro aparato atacó a un segundo globo con idéntico resultado. El Messerschmitt pasó rugiendo sobre los acantilados a una altura de 50 pies, y cuando se encontraba a unos 200 pies del corresponsal, los balecohetes de los antiaéreos parecieron pasar rozándole las alas. Si el aparato no hubiese estado volando a razón de trescientas cincuenta millas por hora, el corresponsal habría podido ver perfectamente al piloto, por lo tan cerca que pasó. Entretanto, el estruendo de los aviones de bombardeo se perdió en dirección al interior.

La superioridad numérica alemana

LONDRES, 16 — A las 15.30 la cantidad total de aviones alemanes incursores en ésta es calculado extraoficialmente entre 1.000 y 2.000, a lo largo de más de 300 kilómetros de costas británicas.

La aviación enemiga hace un se-

(Pasa a pág. 5)

Fuertes ataques aéreos ingleses sobre Francia

Boulogne sur Mer continúa siendo atacada diariamente

EN BRETAÑA

VICHY, 16. — La radio de París anunció que el señor Mussolini ordenó a las autoridades italianas que apresuren la reconstrucción de las zonas afectadas por la guerra y que ocupan los ejércitos italianos en la frontera italo - francesa.

El ministro de Obras Públicas italiano, señor Serrana, repitió las órdenes del Duce mientras inspeccionaba los trabajos de la construcción en Menton.

Bombardeos británicos

VICHY, 16. — De fuente oficial francesa se anunció que aumentaban en intensidad los bombardeos aéreos británicos contra los puertos franceses. Dos importantes raids ocurrieron en la desembocadura del Gironda, especialmente en las localidades de Pauillac y Blaye centro de concentración de la industria vitivinícola, cerca de la refinería de petróleo de la región bretona de Morlaix.

Los bombardeos provocaron grandes incendios de importancia. Además los británicos continuaron sus raids contra Boulogne - sur - Mer y Saint Omer.

Mandel habría intentado un golpe de Estado

RIOM, 16 — Los tres magistrados que designó la Corte Suprema para realizar la encuesta preliminar reanudaron su tarea de reunir los materiales necesarios que habían interrumpido ayer. El procedimiento ha comenzado con la convocatoria de los testigos y personalidades políticas que integraron los gabinetes anteriores a la guerra en el período próximo ppdo., a la misma y a los funcionarios del gobierno que intervinieron en la declaración de las hostilidades, con el objeto de que el tribunal esté bien al tanto de los entretelones político - diplomático - militares que llevaron al país al conflicto.

La prensa francesa reproduce profusamente la formación de "Le Temps" de que el ex ministro Mandel había intentado un golpe de Estado. Es la primera vez que el país se entera de que un ministro del Interior haya tratado de derrocar al gobierno para instalarse en el poder con la ayuda británica. La noticia indica que el proceso de Mandel asumirá extraordinaria importancia, pero probablemente recién se ventilará en septiembre porque el sumario de Mandel todavía está en poder de las autoridades militares de Meknes.

Se reunirá el Consejo de Ministros de Francia

VICHY, 16. — El consejo de ministros se reunirá a las 16 en el palacio Sevigné, presidido por Petain, para estudiar el plan de reformas económicas e industriales y preparar a Francia a fin de que desempeñe un rol importante en la reorganización económica europea después de la guerra.

Concentración en la frontera de la Indochina

TOKIO, 16. — La agencia Domei anuncia de Hong Kong, que cinco divisiones siamesas se estarían concentrando en la frontera de la Indochina francesa y por lo mismo en este último país, también se concentran fuerzas y se construyen defensas.

Se cree que la actitud siamesa, obedece a nuevas actividades, para exigir la devolución de los territorios que antes integraban el reino de Siam y ahora forman parte de la Indochina.

Reorganización del alto mando soviético

MOSCU, 16 — El gobierno procedió a modificar los puestos principales en el comando de las fuerzas armadas. El general Meretskov fué designado jefe del Estado Mayor del ejército, en reemplazo del mariscal Shaposhnikoff, quien a pedido propio, pasa a ser vice comisario de la defensa, según la agencia Tass, por razones de salud.

El mariscal Budenny, deja el comando de las tropas de la zona militar de Moscú y pasa también a vice comisario de la defensa. Además se dieron decretos sobre la nacionalización de los bancos, industrias, servicios públicos, transportes y comunicaciones en Besarabia y Bukovina del Norte.

Inglaterra se considera triunfante en la primera faz de las hostilidades

LONDRES, 16 — En los círculos aeronáuticos se considera que Gran Bretaña ha sido la vencedora en la primera etapa del "blitzkrieg" aéreo, etapa que se cree cerrada con los ataques de ayer.

Esa opinión se basa principalmente en las cifras oficiales relativas a las pérdidas alemanas, que exceden de 600 aeroplanos en los siete días transcurridos desde el jueves de la semana anterior.

Se señala, sin embargo, que esa primera etapa no es, de ningún modo, decisiva, aunque pueda contribuir al resultado final. Un entendido dice que existe la posibilidad de que la guerra aérea continúe un mes en el ritmo actual, poniéndose en juego en ella la supremacía aérea sobre Inglaterra.

Anoche, los aviones alemanes llevaron intensos ataques contra Inglaterra, concentrando sus esfuerzos sobre la región de Midland. Fueron avistados aeroplanos aislados en Gales, Midland y al sureste de Inglaterra. En un sanatorio de Midland se escaparon casi milagrosamente trescientos cincuenta pacientes de ser alcanzados, cuando cayó una bomba sobre la sala anexa al pabellón principal. Por fortuna los enfermos habían sido evacuados a un refugio pocos momentos antes. Empero, dos enfermeras resultaron heridas.

Un indicio de la intensidad de la lucha es el anuncio hecho público de que los pilotos militares [illegible] ayer en acción todo el día, descendiendo sólo para reabastecerse de combustible y municiones.

Los entendidos coinciden en que Alemania está actualmente volcando sus energías en el sentido de tratar de destruir el poder ofensivo de la aviación británica, a raíz de los ataques llevados a Alemania y de las grandes pérdidas sufridas por los aparatos de bombardeo alemanes en sus ataques contra los barcos y los puertos de la costa británica. Algunos creen que los ataques han sido ordenados con el propósito de obligar a Gran Bretaña a poner en descubierto la ubicación de los aeródromos de aparatos de caza secretos y los puestos antiaéreos que todavía no han entrado en acción.

Hitler y Goering confían en la aviación, orgullo del régimen nacional-socialista

BERLIN, 16. — A pesar de la tenaz resistencia británica a los ataques aéreos de los alemanes, en los círculos bien informados se dice que Hitler y Goering tienen todas las intenciones de continuar las incursiones contra Inglaterra, mientras el tiempo lo permita. Se asegura que ambos tienen confianza ilimitada en la capacidad de la aviación, que el es orgullo del régimen nazi y la espina dorsal del poderío militar alemán.

En las esferas autorizadas se dice que los militares dan mayor importancia a la lucha por la supremacía aérea en la batalla de Gran Bretaña, que a cualquiera de las anteriores operaciones. Por otra parte ya se está viendo que esa batalla es la más difícil de la campaña que Alemania ha emprendido.

Se afirma que los ataques a puntos muy separados entre sí, demuestran que Alemania mantiene su margen de superioridad. Como elementos de lo que se considera una superioridad definida de la aviación alemana, se cita lo siguiente:

1º.—La superioridad numérica.

2º.—El hecho de que las bases alemanas se encuentran situadas en semicírculo en torno a Inglaterra, permitiendo atacarla desde muchos lados.

3º.—La reducida distancia de las bases alemanas a los objetivos situados en Gran Bretaña, en contraste con la distancia enorme que deben cubrir los aviones británicos.

4º.—La menor eficiencia del sistema de alarmas aéreas de Gran Bretaña, en razón de estar rodeada de agua, lo que permite a los alemanes llevar a cabo sus ataques en forma súbita y aumenta las probabilidades de tomar por sorpresa a sus objetivos.

Una autoridad en cuestiones militares, dijo que los aviones alemanes de bombardeo podrían llevar a Inglaterra, doble y triple cantidad de bombas que las que los aparatos británicos podrían llevar a Alemania, teniendo en cuenta la distancia y en el caso hipotético de que cada una de las dos naciones poseyeran cien aviones de bombardeo con la misma capacidad de bombas, el mismo radio de acción, idéntica velocidad, igual consumo de combustible, etc.

Se afirma que en el mismo número de horas de vuelo esos cien aviones, pondrían el doble peso de bombas sobre los importantes centros industriales ingleses de la costa Sur, Gales del Sur, Midland y Londres, que el que podrían llevar los aviones británicos a la región de Hamburgo. Por lo tanto —Gran Bretaña podrían ser "desgastada" por los bombardeos alemanes, aun en el caso de que las fuerzas aéreas de las dos países fueran parejas.

Enérgica carta abierta del general Ramón Molina al Vice Presidente de la República

Se refiere a la formación de un tribunal de honor militar para juzgar su conducta

BUENOS AIRES, 16 — Como consecuencia de la formación de un tribunal de honor para juzgar la conducta del general de división en situación de retiro don Manuel Molina, cuyos antecedentes son del conocimiento público, el citado militar se ha dirigido en el día de hoy al vicepresidente de la República en ejercicio de la presidencia, doctor Ramón S. Castillo, con la siguiente carta abierta:

"Excelentísimo señor presidente: Habiendo el suscripto sido víctima de un procedimiento arbitrario por parte del señor inspector general del ejército, general de división don Guillermo J. Mohr, lo que puse en conocimiento oportunamente del señor ministro de Guerra, sin que el mismo haya tomado las medidas reparadoras correspondientes, dejando en cambio desarrollarse los hechos, en perjuicio del suscripto, vengo ante V. E. a reclamar la justicia que corresponde.

"Con fecha 12 del corriente mes recibí una citación del inspector general del ejército para comparecer ante un superior tribunal de honor presidido por él mismo, con motivo de una carta que escribí días antes al señor senador nacional doctor Alfredo L. Palacios, de congratulación por su patriótica y firme actuación en la comisión investigadora de la compra de tierras de El Palomar, asunto que es del dominio público.

"Como en la citación de referencia no se me expresara la orden ministerial de la cual emanaba la formación del tribunal, lo que es condición forzosa para la existencia del mismo y sin la cual carece de legalidad, y como, por otra parte, la causal invocada no constituye en manera alguna un hecho de deshonor previsto en la ley 9675, artículo 31, que expresa los motivos de formación de un tribunal de honor a un militar retirado; y como, en fin, entre los componentes del tribunal formado figura un general de división que no puede serlo por antecedentes tenidos con el suscripto, que lo inhabilitan para ello, por todas estas razones manifesté al inspector general del ejército que no podía tomar en consideración su notacitación y que me dirigía al señor ministro de Guerra poniéndole en conocimiento de la arbitrariedad cometida. Y efectivamente, elevé nota al ministro, informándole de lo que ocurría y pidiéndole quisiera tomar las disposiciones necesarias para corregir la situación irregular expresada.

UN ACTO ARBITRARIO

"Sin tenerse en cuenta, ni por el ministro ni por el inspector general, las circunstancias aducidas por mí y sin mi presencia en el tribunal, se ha constituído éste y ha continuado su procedimiento, lo que significa la consumación de un acto arbitrario en mi contra. Me veo obligado, pues, a ampliar la demostración de la arbitrariedad ante Vuestra Excelencia, en la seguridad de que, en el elevado espíritu de ecuanimidad del supremo mandatario, he de encontrar la justicia que se me ha negado por el señor ministro de Guerra.

1o. La falta de comunicación de la orden ministerial para la formación del superior tribunal de honor invalida esta medida porque la hace aparecer como tomada por sí mismo por el inspector general, para lo cual éste no tiene atribución ninguna, ni por la ley 9675, que crea los tribunales de honor, ni por el reglamento que rige a los mismos.

2o. La causal que se me invoca: mi carta al senador Palacios, no tiene ninguna justificación para un tribunal de honor puesto que ningún acto deshonroso ni contrario al prestigio de la jerarquía militar involucra, dentro de los términos del artículo 31 de la ley mencionada, ni entraña falta de consideración para autoridad alguna, ni significa daño ni ofensa para ningún miembro del ejército ni otra persona cualquiera.

PARRAFOS DE LA CARTA

El primer párrafo de la carta de referencia expresa textualmente: "Deseo expresarle por estas líneas, como argentino y como general de la nación, y por su intermedio a los señores miembros de la comisión investigadora del H. Senado, el agradecimiento por su actitud tan valiente, honrosa y patriótica en salvaguardia de los intereses del país y de sus instituciones, en especial en este caso de la institución armada.

"Este mismo concepto ha sido proclamado unánimemente por todo el país, por los órganos de la prensa sin exclusión, por los partidos políticos en solemnes declaraciones, por todos los círculos sociales y por cada ciudadano en arrebato de entusiasmo y patriotismo. Triste y deplorable hubiera sido que no lo hubiera hecho también un miembro del ejército al unísono con el sentir de toda la nación. Nada deshonroso, nada reprochable hay, pues, en dichos párrafos que justifique una medida contra mí".

El segundo párrafo de la carta de referencia expresa textualmente: "El dictamen que ha producido la comisión marcará, sin duda alguna, el comienzo de una nueva era en la administración pública pero más importante que todo eso es que será también el principio del saneamiento efectivo del cuerpo de oficiales del ejército, a quien desgraciadamente en la última década ciertos factores corrosivos venían trabajándolo por la obra y el ejemplo deleznable de algunos de sus más altos superiores".

HONORABILIDAD EN EL EJERCITO

"En este concepto, ninguna alusión en absoluto puede encontrarse contraria a la honorabilidad del ejército y de todos sus componentes, sino el más alto anhelo de que sus valores y prestigios se mantengan puros y limpios, extirpándose todos los factores malignos que pudieran dañarlo.

"Hago referencia a esos factores que en la última década, desgraciadamente, han existido y que son conocidos por todo el país. Hago referencia, precisamente, para que, ante la vista del mal, se evite su repetición enalteciendo la institución armada hasta las cumbres más altas en el aprecio del pueblo y la confianza que debe inspirar a la nación. Hoy, ante la arbitrariedad que se está cometiendo en contra mía, recordaré los factores malignos a que me he referido tácitamente en mi carta al Dr. Palacios con la más estricta verdad y con el más sano propósito. Recordaré los hechos pero, sin nombrar personas, puesto que todo esto está en el pleno conocimiento público.

a) El camino revolucionario que se ha hecho seguir a la oficialidad del ejército, sacándola de sus normas estrictas y patrióticas de disciplina que son las garantías de la vida normal y progresista de la nación.

Este factor maligno ha producido tan graves y hondos males que hasta hoy mismo dejan sentir sus efectos en intranquilidades y zozobras que frecuentemente afligen a la República.

b) La condena difamante que ha recaído sobre un ex inspector general del ejército por dolo en el desempeño de la presidencia de la comisión de armamentos en Europa.

c) Análoga condena de un alto cirujano del ejército en las mismas circunstancias anteriores.

d) El hecho nunca ocurrido en el país, de un general de división sentado en el banquillo de acusados ante el consejo supremo de Guerra y Marina por abuso de autoridad contra un subalterno y condenado por el alto tribunal.

e) La calamidad ocurrida de un jefe oficial del estado mayor condenado a presidio por toda su vida por traición a la patria.

f) El hecho insólito reciente de un general de división que es separado de su alto cargo en el ejército por conducta incorrecta en las fiestas patrias celebradas en Tucumán.

g) Todo esto, sin entrar a citar los generales cuyos nombres figuran con cargos hechos por la comisión investigadora del Senado, lo que omito hacer por no haber recaído todavía sanciones definitivas en estos momentos.

HECHOS LAMENTABLES

Ante todos estos hechos lamentables, ¿puede un argentino, un soldado, un general de la nación, no desear que se corrijan, que se extirpen de raíz en nuestro país, de nuestro ejército?

"En este ejército, a quien yo he consagrado toda mi vida, todos mis esfuerzos y mis afanes, a quien amo de todo corazón, cuyo prestigio anhelo y por cuyo perfeccionamiento vengo luchando denodadamente dentro y fuera del mismo. Tal deseo, ni más ni menos, es el que he expresado al senador Palacios en el segundo párrafo de mi carta. ¿Puede dar lugar tal deseo a un tribunal de honor en contra mía?

"Tengo la seguridad que la masa de la oficialidad del ejército es quien más encontrará razón y más aplaudirá mi proceder.

3o. He manifestado que entre los componentes del tribunal de honor se encuentra un general de división cuyo nombre no deseo hacer público por ahora, que no puede formar parte de ese tribunal por antecedentes graves con el suscripto que lo inhabilitan para tales funciones, de lo que existe constancia en el ministerio de Guerra. (Nota del suscripto del 26 de enero de 1938)".

"Excelentísimo señor Presidente: Por la exposición de hechos debidamente probados y documentados que acabo de hacer, dejo demostrada la sin razón del tribunal de honor con cuya formación se pretende poner en duda la corrección absoluta de mis actos y así fundamento mi negativa a someterme a él. Me presento pues a V. E. pidiendo que con su alta autoridad y firme espíritu de justicia quiera ordenar la anulación de la medida de la cual reclamo. — (Firmado): Ramón Molina, general de división (S. R.).

El ministro de guerra inglés, mayor Eden

El ministro de Guerra inglés, mayor Eden (de civil) y los generales Gort y Dill, saliendo de 10 Downing Street, residencia oficial del primer ministro británico

Día y noche las máquinas nazis dejaron caer sobre las ciudades su carga mortífera

Los comunicados alemanes dicen que se atacaron aeródromos, puertos, fábricas y objetivos militares

ATAQUES A LA NAVEGACION INGLESA

BERLIN, 16. — De buena fuente se anunció que según los últimos despachos recibidos de la costa del canal, el tiempo mejoraba rápidamente y hoy a medio día salió el sol, luego de despejarse un tanto la niebla y la llovizna, considerándose muy probable que los ataques aéreos a las islas británicas se reanuden esta tarde.

Fueron derribados además 21 globos cautivos de las barreras defensivas. 23 aviadores alemanes no regresaron, pero nuestros aviones de la Cruz Roja salvaron a nueve aviadores alemanes y uno británico en el Canal. Un submarino alemán hundió dos buques mercantes armados, enemigos, con un total de 14.000 toneladas. Varios barreminas destruyeron cuatro aparatos Spitfires que los atacaban."

Aviones ingleses destruídos

BERLIN, 16. — De fuente bien informada se anunció que el número total de aviones británicos destruídos ayer alcanza a 169.

Anuncio de la D.N.B.

BERLIN, 16 — La D.N.B. anuncia que las baterías antiaéreas alemanas hicieron fuego contra buques patrulleros ingleses frente al cabo Griz a mitad del camino entre Calais y Boulogne Sur-Mer.

El anuncio agrega: "Varios de los buques fueron seriamente averiados y fué posible observar los impactos hechos.

Ataques aéreos a objetivos industriales británicos

BERLIN, 16. — De fuente autorizada se anunció que durante la noche los aviones alemanes de bombardeo, efectuaron extensos raids, atacando los centros de la industria armamentista y de municiones en la costa Noreste de Inglaterra. Se afirma que todos los aviones regresaron a sus bases.

Pausa momentánea debido al mal tiempo

BERLIN, 16. — Se anunció que unos pocos aviones de bombardeo salieron esta mañana para Inglaterra pero tuvieron que regresar a sus bases a causa de la escasa visibilidad. Al parecer, el mal tiempo paralizó esta mañana las actividades aéreas sobre el Canal de la Mancha, pero se cree que, en cuanto mejoren las condiciones, Hitler reanudará los ataques en masa contra las ciudades británicas.

La actividad aérea se limitó esta mañana a reconocimientos sobre el Canal de la Mancha y las costas. Con la de hoy es la segunda vez que los alemanes se ven obligados a una tregua en sus raids en masa desde el domingo último. El miércoles también hubo una pausa momentánea.

Los ataques de ayer, fueron los más intensos de la serie de bombardeos pués incluyeron raids sobre la zona de Londres y el Támesis inferior.

El vuelo sobre la región londinense fué evidentemente una pequeña parte del vasto plan de ataques en gran escala, que abarcó puntos distantes como Cardiff, Bristol, Newcastle y Elgin. Además el de ayer, fué el primer día en que los ataques se concentraron exclusivamente contra los aeródromos y fábricas de armas. Anteriormente iban dirigidos especialmente contra las zonas costeras del Sur y Sudeste.

Comunicado del alto comando alemán

BERLIN, 16 — El alto comando alemán emitió el siguiente comunicado de guerra:

"Las fuerzas aéreas alemanas continuaron durante el día y la noche anterior los ataques a las instalaciones portuarias, fábricas de armamentos, aeródromos y barreras de globos en los puertos de Scarborough, Bridlington, Middlesborough y a las fábricas de aviones y motores de Birmingham y Brough, cerca de Hull, así como a los cobertizos e instalaciones de hidroaviones [illegible] en el sur y centro de Inglaterra, causando en todas partes importantes daños.

"Durante los ataques nocturnos de nuestras fuerzas, se depositaron minas en diversos puertos británicos. Las incursiones nocturnas del enemigo sobre el oeste de Alemania no causaron daños.

"El total de las pérdidas sufridas por el enemigo en el día de ayer asciende por lo menos a 143 aviones, de los cuales 106 fueron abatidos en combates aéreos y el resto destruídos en tierra o alcanzados por las baterías antiaéreas.

UN INCENDIO DAÑO AL "YANKEE CLIPPER"

LAGUARDIA FIELD, 16 — El "Yankee Clipper" fué ligeramente dañado por las llamas a consecuencia de un incendio, aparentemente casual, que se produjo por el desprendimiento del vapor de gasolina.

El hecho sucedió en el tinglado de la "Panamerican A. Sistem", en el que se encontraban guardados también el "Atlántico Clipper", el avión británico "Clare" y otro aparato de menor proporción. La nutrida guardia que se destacó a causa de la presencia del avión inglés "Clare" y la custodia permanente de bomberos se dirigieron rápidamente al tinglado comprobando que únicamente el "Yankee Clipper" había sufrido daños y que dos mecánicos que trabajan a bordo resultaron con algunas heridas.

Explosión en una fábrica de dinamita de EE. UU.

JOPLIN (Missouri), 16. — Se produjo hoy una terrible explosión en una de las secciones de la fábrica de dinamita de la compañía Atlas la que quedó destruída habiendo desaparecido seis obreros.

En la fábrica que tiene una extensión de 400 hectáreas trabajan 800 obreros en turnos continuos durante todo el día, asegurándose que entre los pedidos que está cumpliendo la empresa figuran algunos formulados por Inglaterra.

Esta madrugada aviones ingleses bombardearon el Norte de Italia

Para los británicos es muy crítica la situación de sus tropas en la Somalía

ROMA, 16. — Se dió un comunicado expresando que el enemigo bombardeó los aeródromos de Massawa y Colbeleia, resultando cuatro personas muertas y doce heridas. Añade que está en su apogeo la batalla de la Somalia Británica.

Exitos de la aviación británica

EL CAIRO, 16. — El comando de la aviación militar británica, anuncia que se efectuó "con gran éxito" un ataque al puerto de Bomba, incendiando un amarradero de hidroaviones y dos de estos. Además se hundieron otros dos hidroaviones y "la mayoría de los restantes fueron alcanzados".

Añade que los tripulantes franceses que operan con la aviación militar británica efectuaron ayer valiosos vuelos de reconocimiento en los cuales se ametrallaron concentraciones enemigas.

Ataque inglés al Norte de Italia

ROMA, 16. — La aviación inglesa repitió sus ataques contra el Norte de Italia anoche y esta madrugada. Se anunció oficialmente que el enemigo atacó Novara y Olgiate, al Norte de Milán, ocasionando dos muertos y cinco heridos. Un avión fué derribado por las baterías antiaéreas italianas de Turín y cayó cerca de Ceresole d'Alba. De sus 5 tripulantes "algunos resultaron muertos y otros hechos prisioneros," según el comunicado. Las primeras noticias no mencionan los daños.

En las esferas fascistas afirman que los británicos hicieron impactos en objetivos no militares.

Crítica situación de los británicos

LONDRES, 16. — Se informó de fuente autorizada que la situación militar en la Somalia británica es "más bien crítica" y que probablemente las tropas inglesas tendrán que replegarse hacia la capital, Berbera.

Esta información culmina la serie de retiradas impuestas a las tropas británicas por las fuerzas italianas, numéricamente superiores, que han estado atacando hacia esa zona desde el domingo. Sin embargo se hace notar que los británicos están haciendo intensos preparativos para "la última resistencia" en las afueras de aquel puerto (Berbera), emplazado sobre el golfo de Adén.

Al parecer las defensas en el paso de Jugargan fueron debilitadas por los continuos ataques del enemigo, a base de unidades motorizadas. Se confía en que las tropas inglesas podrán oponer alli energica resistencia en Berbera, dificultando el avance italiano.

También señalaban en las esferas autorizadas que por la misma situación general, hay un límite para el envío de refuerzos a la Somalia.

Comunicado de guerra número 68

ROMA, 16. — El texto del comunicado de guerra número 68, es el siguiente: "Las operaciones de la ofensiva italiana, en la Somalia Británica están en pleno desarrollo. Un avión enemigo fué derribado ayer sobre Zeila. Dos incursiones enemigas contra los aeródromos de Colobeia y Massawa, sólo causaron daños leves. Entre la población blanca y los nativos, hubo cuatro muertos y doce heridos. Durante un ataque aéreo italiano contra Wajir se destruyó a dos aviones enemigos que estaban en tierra. Un caza británico fué abatido en una batalla aérea.

Una formación italiana de aviones de caza bombardeó los aeródromos de Haifa y Malta, logrando impactos en los objetivos militares que ocasionaron incendios. En el ataque a Malta, los aviones de caza enemigos se retiraron luego de un intento de enfrentar a nuestras formaciones. Un avión enemigo fué derribado. Todos nuestros aparatos regresaron. En el norte de Africa nuestra aviación bombardeó la carretera entre Buca y Marsa Matruh. En las primeras horas de esta madrugada aviones enemigos que venían del lado de Suiza atacaron localidades del Norte de Italia, arrojando bombas, algunas de las cuales cayeron en la comuna rural de Novara y en la de Olgiate, causando dos muertos y cinco heridos. Los daños materiales, fueron escasos. Las baterías antiaéreas de Turín derribaron a un avión enemigo de caza, que cayó cerca de Ceresole d'Alba. De los cinco tripulantes algunos resultaron muertos y otros fueron hechos prisioneros."

Hubo alarma aérea en Alejandría

EL CAIRO, 16. — Un comunicado del comando naval anunció que en Alejandría hubo anoche una alarma aérea que duró dos horas. Unos pocos aviones dejaron caer bombas que causaron la muerte de una persona e hirieron otras 4, además de producir algunos daños insignificantes.

Objetivos militares italianos atacados por los ingleses

LONDRES, 16 — Se anuncia oficialmente que las Reales Fuerzas Aéreas bombardearon nuevamente fábricas de aeroplanos de Italia en Turín y Milán durante la noche de ayer.

La partida de Petsamo del buque "A. Legión"

PETSAMO, 16. — Se hacen los preparativos finales para la partida del buque de bandera norteamericana "American Legión" que, con 1.000 pasajeros a bordo, deberá navegar por entre los campos de minas que los rusos colocaron en las aguas árticas. Entre el pasaje hay 272 mujeres y 150 niños. La partida fué proyectada para hoy, pero, posiblemente, se demorará hasta el lunes, porque se carece de suficientes informaciones sobre la posición de los campos de minas. Por otra parte, la tripulación es inferior en número a la normal, por lo que muchos pasajeros se verán precisados a colaborar en los diversos trabajos de a bordo. Mientras tanto, circulan insistentes rumores sobre nuevas complicaciones internacionales, de las q' una de las partes sería Finlandia, pero los pasajeros se mantienen tranquilos. Una de las viajeras, la señora de Harriman, declaró: "Si bien me alegro de partir, lamento profundamente haberlo abandonando Noruega, de donde procedo, en su actual triste situación".

La princesa heredera de la corona de Noruega llega a Petsamo acompañada por sus hijos pero todavía no se trasladó al buque.

El ministro de los Estados Unidos, Sr. Sterling, declaró: "Estoy muy contento de haber logrado evacuar los ciudadanos norteamericanos del Norte de Europa y algunos de Alemania, Holanda, Suiza, Dinamarca, Noruega, Filandia y países bálticos. La tarea fué difícil pero casi está cumplida. Las autoridades finlandesas la facilitaron con su colaboración".

Millares de ojos azules buscaban en los cielos a los aviones enemigos

MADRID, 16. — Los diarios madrileños destacan la noticia sobre los bombardeos aéreos alemanes contra ciudades y puertos británicos, y la base italiana de la Somalia hasta unos treinta kilómetros de Berbera. La prensa también reproduce despachos de periódicos de Nueva York, que se refieren al pánico que se ha apoderado de la población de Londres y de otras ciudades británicas a consecuencia de los ataques alemanes. Los referidos diarios madrileños en sus comentarios expresan la opinión de que está por comenzar una nueva fase de la ofensiva alemana contra las islas británicas, pero a la vez no dan crédito a las noticias inglesas de que los alemanes lanzaron paracaidistas.

El "A.B.C.", expresa: "Parece que la labor de destrucción de estos días por la aviación alemana toca a su fin. Una posibilidad de ruta marítima queda abierta. ¿Hacia el sur o hacia el sureste de la isla?". Refiriéndose al avance italiano sobre Berbera el mismo diario dice: "Son muy significativas las palabras de Churchill en la Cámara de los Comunes sobre la situación del ejército comprometido en la defensa de la Somalia Británica".

"Ya", al comentar que una bomba alemana dió en la bandera de Nelson izada en el "Victory", dice que es un mal presagio y añade: "Esperamos que se comprenda que el incidente que ha hecho arriar la bandera del "Victory" ha de ser visto también con cierto aparato simbólico en España." Luego de referirse a la victoria británica en Abukir y Trafalgar, declara: "Trafalgar no es para nosotros una vergüenza, pero sí una fatalidad. Nuestra presencia como pieza de recambio en el gran juego de las potencias de occidente no podía acarrearnos sino males. Sí, la enseña de Nelson se ha hundido en el mar. Y nos parece que los ingleses que lo estiman un mal presagio, proceden con la mayor prudencia y buen sentido."

En un comentario, "Arriba" manifiesta: "Un aire de malas profecías hiela el corazón de las islas, donde millares de ojos azules buscan en los cielos, vuelos de halcones y de gaviotas." Luego se refiere a la bandera de Nelson diciendo que su destrucción ha hecho perder la flema y la serenidad a los ingleses y termina diciendo: "La flema y la serenidad son ahora virtudes de los españoles. Estamos mucho más tranquilos que los ingleses."

Se consumó un crimen político en La Habana

LA HABANA, 16 — Ramiro Valdes Dausaa, instructor de la Universidad de La Habana, fué muerto a tiros anoche mientras iba manejando un automóvil cerca de la institución nombrada. La policía declaró que tres estudiantes hicieron fuego sobre Dausaa desde otro automóvil, el cual fué detenido por un soldado patrullero luego de un tiroteo en el que resultaron heridos los tres ocupantes. El más grave es el estudiante de derecho José Negueruela.

Las autoridades policiales creen que el motivo del hecho fueron las divergencias políticas. Dausaa, que hace poco renunció de la policía universitaria, era conocido por sus actividades revolucionarias durante el régimen de Machado, en cuya época dos de sus hermanos perecieron en manos de las autoridades.

INAUGURACION DE LA EXPOSICION RURAL

BUENOS AIRES, 16 — Con la asistencia del vice presidente de la república en ejercicio del P. E. Dr. Castillo, y otras altas autoridades se inaugurará oficialmente en Palermo la undécima exposición internacional de ganadería que organiza la Sociedad Rural Argentina.

Hablarán el ministro de Agricultura de la Nación, Dr. Massini Ezcurra, y el presidente de la Sociedad Rural, Dr. Adolfo Bioy.

La hora de inauguración ha sido fijada para las 15 de mañana.

Por momentos empeoran las relaciones diplomáticas entre Italia y Grecia

El "premier" Metaxas ordenó al ejército y a la marina que estuviesen alertas, día y noche

ATENAS, 16. La tirantez entre Italia y Grecia aumentó con la noticia de que una escuadrilla de aviones, identificados definitivamente como italianos, bombardeó el vapor griego "Frinton" ayer, frente a la costa Norte de Creta. Entretanto, en las esferas oficiales rehusan dar detalles del torpedeamiento del crucero liviano "Helle", ocurrido ayer en Pinos. Sin embargo, los círculos extranjeros, creen que el submarino desconocido podría ser identificado en cuanto a su nacionalidad, si se tiene en cuenta el ataque al "Frinton". Se cree que el gobierno iniciará una reclamación para evitar una crisis en estos momentos.

El primer ministro, Sr. Juan Metaxas, mantuvo anoche una prolongada conferencia con los miembros del gabinete privado, sin que se dieran a conocer las resoluciones adoptadas. Hoy se aceleró la movilización de los oficiales navales y de los marineros con licencia, todos los cuales deben presentarse inmediatamente a las filas. Además, se tiene entendido que fueron impartidas instrucciones a la flota, para que se mantenga alerta y se adopten precauciones especiales en el patrullaje de las aguas griegas.

Ataque al rey Jorge de Grecia

ROMA, 16. Una información del diario "Tomori" de Tirana, que hoy reproduce la agencia Stefani, expresa que los griegos también mataron a los hermanos de Daut Hoggia, llamados Asim y Lufti y a un tío suyo, cuyo nombre no dan. Dice que Asim fué asesinado en Corfú en 1928 y Lufti en 1923 en Paramithia, una de las ciudades en que recientemente se pedía la cabeza de Daut Hoggia.

En cuanto al tío de éste, fué asesinado en 1932. El "Tomori" ataca al rey Jorge de Grecia, por considerarlo anglófilo y dice que Grecia está dominada por un grupo de ingleses apoyados financieramente por el ministro Duff Cooper.

Niegan en Roma que el submarino fuera italiano

ROMA, 16. — Ha sido negado oficialmente, que fuera italiano el submarino desconocido que atacó al destructor griego "Helle".

Un comentario de Gayda

ROMA, 16. — Virginio Gayda declara en el "Giornale d'Italia" que el almirantazgo británico es responsable por el torpedeamiento del crucero griego "Helle" calificando el hecho de maniobra para complicar las relaciones ítalo-griegas. Gayda expresa: "Ningún submarino italiano ha operado contra cruceros griegos, ni se hallaban en aguas donde ocurrió la acción. Podemos afirmar que es una nueva presión del almirantazgo británico. El problema de las relaciones ítalo-griego-albanesas en lo que atañe al asesinato de Daut Hoggia está a la espera de una solución satisfactoria. Italia no se compromete a nada sino que quiere que la solución de ese incidente se vea libre de la criminal especulación de Inglaterra a la que le gustaría beneficiarse de las presentes complicaciones, luego de haberlas creado.

El libertador

Feliz puede llamarse el pueblo que en su pasado tiene un ejemplo tan alto como el del general San Martín, y en su historia, una acción tan generosa como la que este ilustre varón desarrolló en defensa de la libertad del Continente.

No ya desde el punto de vista estrictamente histórico, sino teniendo en consideración el conjunto de virtudes que sustuvo, en un cuerpo castigado por los dolores, un ánimo tan dispuesto a la acción y al sacrificio, la vida del general San Martín, hijo de América, debe ser recordada de continuo.

Enumerar sus triunfos, su capacidad como organizador, su espíritu de disciplina, no sería sino repetir una serie de enumeraciones, ciertamente valiosas, pero insignificantes en comparación con la personalidad moral del Gran Capitán, con su seguro instinto democrático, con la gran libertad de su espíritu y con su máxima calidad de hombre.

San Martín resiste el peso de la fama, de los uniformes vistosos, de esas conmemoraciones que se detienen en detalles que el gran hombre menospreció en la intimidad de su espíritu, porqué tuvo, y así aparece a 90 años de su muerte, una entereza civil de hombre sin apetitos personales, en un medio en que las ambiciones de mando, el patriotismo extraviado y la falta de visión política obstaculizaban, frecuentemente, la realización inmediata de sus grandes propósitos.

La personalidad civil de San Martín, y sus tribulaciones, adquieren un valor simbólico.

San Martín creó prácticamente nuestro ejército. De su escuela, 19 generales y más de doscientos jefes salieron a combatir por los campos de la patria: Lavalle, Necochea, Escalada. Libertó a Chile y al Perú, pero, después de aquella famosa proclama al pueblo peruano: "La presencia de un militar afortunado, por más desprendimientos que tenga, es temible a los estados que de nuevo se constituyen", regresó a Mendoza con el propósito de trabajar en su chacra.

No pudo cumplir, sin embargo, esta aspiración de Cincinato. Mitre lo dijo: "Pisando, enfermo y triste, los umbrales de la vejez, tomó a su hija en brazos y se condenó al ostracismo". Con estoicismo sobrellevó sus penurias del exilio. Educó a su hija, y cómo la educó. Dejó escritas algunas de esas reglas que pensó y aplicó: Humanizar el carácter... amor a la verdad y odio a la mentira. Caridad a los pobres. Respeto a la propiedad ajena. Inspirarle sentimientos de respeto hacia todas las religiones, amor al aseo y desprecio al lujo.... En su testamento prohibió que se le hicieran funerales. Legó su corazón a su patria.

Grande en su sencillez, sin haber cobrado un sólo premio, ni siquiera un honor, por sus servicios ni por su obra, San Martín muere en el extranjero. Apenas acallado el clamor de las luchas civiles, en las cuales el Gran Capitán no intervino, el pueblo todo de la república lo recordó como su héroe. En verdad, San Martín continúa siendo un maestro de virtudes militares y civiles. Sus palabras pueden, principalmente en estos días, servirnos de breviario. Repitámoslas: "Vuestro deber, soldados, es consolar a la América; no venir a realizar conquistas, sino a libertar pueblos". "El tiempo de la fuerza y de la opresión ha pasado: yo vengo a poner término a esta época de humillación".... "Yo soy un instrumento de la justicia, y la causa que defiendo es la causa del género humano".

LA FALTA DE DESAGUES EN EL NORTE DE SAN JUSTO

Desde hace muchos años se viene reclamando la ejecución de obras de canalización y desagües en la zona Norte del departamento San Justo. Estas obras han sido señaladas como de suma urgencia por la situación q' se crea a los habitantes de aquella región en la época de las lluvias. En ocasión de las inundaciones producidas en los primeros meses de 1938, se pusieron en evidencia, más que nunca, los inconvenientes que ocasiona la falta de una acción decisiva del gobierno de la provincia, para resolver la situación vital que se les crea a aquellos habitantes, expuestos a sufrir serios inconvenientes en su salud y a perder en un momento dado el producto de su trabajo.

Pero no es necesario que caigan lluvias extraordinarias para que se produzcan los inconvenientes a que hacemos referencia. Días pasados, la Comisión de Fomento de La Criolla se dirigió telegráficamente al gobernador de la provincia y a la Dirección Nacional de Vialidad, haciéndoles saber que debido a la falta de desagües en el camino nacional, ruta 11, se ha producido la inundación del pueblo y la colonia circundante, señalando asimismo que numerosas familias, a consecuencia de ésto, han quedado sin hogar. Solicitaba se adoptaran urgentes medidas. Hasta ahora no se sabe que, frente a la situación de urgencia planteada, el gobierno local o la repartición nacional aludida, hayan puesto en juego las facultades que les corresponden para remediarla, el primero con relación a los hogares que han quedado en la indigencia y la segunda para que se construyan las obras necesarias para evitar la repetición de las inundaciones.

Situación similar es la que se nos denuncia desde Fives Lille. De 7 a 8 mil hectáreas están cubiertas por el agua con la pérdida total de la cosecha de lino, lo cual ha creado también una situación desesperante a numerosos hogares. Lo que ocurre con frecuencia en esta zona es causado por la falta de obras de canalización y desagües que hace rato debió haber efectuado el gobierno de la provincia. Se señala la necesidad de que se canalice la cañada "El Pantanoso", para que desagüe en el arroyo "La Blanca", con lo cual se evitarían las continuas inundaciones que se producen en campos de explotación agrícola o ganadera.

Debe recordarse a este respecto, que existe un proyecto de canalización y desagües en la zona comprendida entre Fives Lille y Crespo, con las cuales vendrían a beneficiarse muchos miles de hectáreas de tierras fácilmente inundables. En los primeros meses de 1938 en la Cámara de Diputados se aprobó una minuta solicitando que el gobierno ordene esas obras. En el congreso pro-pavimentación de la ruta 11 celebrado en agosto de ese mismo año en Resistencia, se aprobó una solicitud en el mismo sentido al P. E. Posteriormente Obras Públicas informó que se estaban haciendo estudios para realizar las obras, pero hasta ahora no se ha llevado a la práctica ninguna que satisfaga las necesidades de una zona productiva, pero abandonada por los poderes públicos a pesar de la preocupación que, en los discursos, exterioriza el gobierno por los problemas del Norte.

Los habitantes de las zonas comprendidas entre Crespo y Fives Lille, están continuamente expuestos a ver desaparecer el producto de su trabajo, de sus sacrificios generalmente, bajo la acción de las inundaciones. Se señala como causa la falta de obras de canalización y, en el caso de La Criolla, aparte del problema común con los demás distritos, la falta de desagües en la ruta 11, en la parte sur de la población. Corresponde que el gobierno de la provincia se haga eco de la situación que se les crea a aquellos habitantes y gestione ante la Dirección Nacional de Vialidad que haga lo propio en la parte que le corresponde. Se plantea, como de urgencia que los trabajos proyectados para la zona de Crespo a Fives Lille, se hagan efectivos en toda su extensión, con lo cual el gobierno de la provincia contribuiría realmente al progreso de esa zona y al bienestar de los hombres que se dedican al trabajo útil.

Conferencias

Del Dr. Raúl Villarroel en la Biblioteca Popular "Sgto. Cabral"

La Asociación Cultural de la Juventud "Dynamo" auspicia para mañana sábado, a las 18.30, una conferencia en el local de la Biblioteca Popular Sargento Cabral.

La disertación estará a cargo del Dr. Raúl Villarroel y el tema versará sobre "La evolución de la historia argentina" relacionada con la muerte del general San Martín.

Se han distribuído numerosas invitaciones entre las familias del barrio, autoridades y otras personas.

Con esta conferencia los organizadores se adhieren a los festejos, que con motivo del 90o. aniversario de la muerte del libertador, se realizan en todo el país.

Del Dr. Prados Arrarte en la Facultad de Química

Conforme con lo anunciado, mañana a las 18.30 se llevará a cabo en el salón de actos de la Facultad de Química, la conferencia que pronunciará el Dr. Jesús Prados Arrarte sobre "La formación del gran capitalismo en el siglo XIX". El conferenciante desarrollará el tema de acuerdo con los siguientes puntos: 1: Teorías sobre la formación del sistema capitalista; 2: Acumulación de capitales; 3: Revolución industrial; 4: Movimiento librecambista; 5: Desarrollo de los transportes; 6: Formación del proletariado; 7: El dinero y el crédito; 8: Las economías nacionales; 9: El imperialismo; 10: La crisis; 11: Juicio general sobre el capitalismo dinámico del Siglo XIX.

La entrada al acto es libre.

"Los espectros Moleculares y la Isotopía"

El lunes 19, a las 18.30, en la Facultad de Química Industrial y Agrícola, tendrá lugar la conferencia de doctor Rafael Grinfeld que hablará sobre "Los espectros moleculares y la isotopía".

La conferencia ha sido organizada por la Sociedad Científica Argentina, sección Santa Fe, auspiciada por el Instituto Social de la Universidad del Litoral.

El doctor Grinfeld, que realizó sus estudios secundarios en esta ciudad, se graduó de doctor en ciencias físico - matemáticas (especialidad Física) en La Plata, con un trabajo que premió la institución Mitre en 1929.

Desde 1932 a 1934 trabajó en el Departamento de Física de la Universidad de California becado por la Fundación Rockefeller, es profesor suplente en la Facultad en La Plata y asistencia principal del Instituto de Física en dicha Universidad.

Ha publicado una serie de memorias y trabajos científicos sobre espectrografía, potenciales de ionización, mecánica, en revistas nacionales y extranjeras, y se le debe la traducción del último libro de Einstein e Infeld aparecida en este país con el título "La Física, aventura del pensamiento".

Consejo Municipal de Cultura

Museo Municipal de Bellas Artes

De acuerdo con la ordenanza 3863 y reglamentación respectiva, el Museo Provincial de Bellas Artes inaugurará, el 21 de septiembre próximo, su "Primer Salón Anual de Bellas Artes de Santa Fe", en el cual podrán enviar obras que respondan a la denominación genérica de pintura, escultura, grabado y dibujo, todos los artistas indoamericanos o los que, no siéndolo, tuvieren una residencia en esta ciudad no menor de cinco años.

Para este certamen se han establecido premios por valor de m$n. 4.300 en efectivo, siendo todos los premios instituídos de adquisición.

El número de obras que podrá enviar cada autor ha sido fijado en tres, como máximo, debiendo ser remitidas, por cuenta del mismo, al local del Museo, desde el 20 de agosto al 10 de septiembre.

Para la admisión de las obras y adjudicación de premios actuará un jurado compuesto por el Director del Museo, dos miembros elegidos por la Dirección del mismo, y otros dos, designados por el voto de los artistas concurrentes, debiendo ser uno de ellos, por lo menos, local.

La reglamentación dictada establece también que una vez clausurado el Salón, las obras premiadas y aquellas otras que la Dirección dispusiera, serán expuestas en los distintos barrios de la ciudad, a cuyo objeto se solicitará la colaboración de las Sociedades Vecinales y bibliotecas populares.

Los artistas interesados podrán solicitar más informes al respecto, en la secretaría del Museo, calle San Martín 2090 (altos del Teatro Municipal), todos los días hábiles de 16 a 19.

EL DEPOSITO DE MINERALES EN BRUTO EN LA ZONA PORTUARIA

Será reparado un error

Con frecuencia hemos criticado en estas columnas, medidas o disposiciones de la administración del puerto, o bien su negligencia en la atención de los múltiples e importantes intereses que comprenden las actividades portuarias, y con la misma frecuencia los hechos nos dieron razón a su debido tiempo.

La administración del puerto ha tenido que rectificarse, muchas veces, aunque después de haber causado daño o lesionado los intereses de los comerciantes e industriales que operan en nuestra estación fluvial. No ha mucho, después de ensayar, contra la experiencia de 25 años, un horario de trabajo con intervalo de tres horas a medio día, en invierno, tuvo que modificarlo en vista de la protesta general de las empresas, empleados y obreros que trabajan en el puerto.

Hace un par de años que, refiriéndonos a la ubicación del depósito de minerales en bruto destinados a la exportación, señalamos sus inconvenientes y la posibilidad de darle otro lugar más adecuado. Recogíamos en nuestros comentarios una impresión del ambiente portuario, y nos guiaba el propósito de defender los intereses del puerto y del comercio. Pero lejos de interpretarlo así, la administración de esa dependencia amplió el depósito de plomo en bruto en el mismo lugar, extendiéndolo frente a las oficinas de la Subprefectura Marítima, Sección Muelles y Depósitos y Resguardo.

Con esto se ha perjudicado a la empresa exportadora de dicho mineral, porque se le obliga a efectuar una operación más, que importa un recargo de 30 centavos por tonelada y se ha creado un peligro para la salud del personal ocupado en las referidas oficinas.

Las quejas han sido enérgicas y tenemos entendido que han llegado hasta la Casa de Gobierno, haciéndose recalcar el empecinamiento con que se pretende mantener el error.

No se han dado sobre el particular, informaciones oficiales, pero de buena fuente se anuncia que este error será reparado. El depósito de materiales de referencia será levantado y se le dará otra ubicación. Probablemente el Directorio del Puerto concederá a la empresa exportadora, para el almacenamiento del mineral, la playa ubicada entre el galpón No. 3 y la avenida 27 de Febrero, a la altura de las calles Rosario y Juan de Garay.

Podría hallarse o crearse en la zona portuaria una ubicación más adecuada, pero de cualquier modo, la que se indica salvaría los inconvenientes de la actual.

El caso que apuntamos demuestra una vez más, la necesidad de ampliar la extensión de los muelles y aumentar la superficie de las playas, terminando el puerto de cabotaje. Con el rellenamiento de los terrenos adyacentes y el dragado frente al nuevo muelle de cabotaje, aumentaría considerablemente la capacidad de la zona portuaria en beneficio común de la administración, del comercio, de los trabajadores y empleados y de la ciudad capital y su zona de influencia comercial, puesto que desaparecerían los inconvenientes que afectan al normal desenvolvimiento de las operaciones portuarias.

La Unión Industrial rechazó un pedido para designar un jurado para la exposición

En la asamblea realizada ayer se renovó parcialmente el C.D. y se adoptaron varias medidas

Tuvo lugar ayer la asamblea anual ordinaria de la Sociedad Unión Industrial en la sede de calle San Martín; presidió el Ing. Miguel Cerana, actuando el prosecretario don José Spadaro, constituyéndose la asamblea de acuerdo con los estatutos en vigor.

Antes de entrar a considerar el orden del día, los asambleístas rindieron homenaje a la memoria del socio don Pedro C. Corti, fallecido recientemente.

Iniciado el acto se aprobaron los primeros puntos del orden establecido, y antes de entrar a elegir los miembros del Consejo Directivo que reemplazarán a los que terminaron sus mandatos, el presidente don Miguel Cerana pronunció algunas palabras sobre la labor cumplida en el ejercicio cerrado, y agradeció la colaboración prestada por todos los miembros del C. D. y los asociados; la asamblea aprobó la moción presentada por un socio, de que se tributara un voto de aplauso al C. D., por la gestión realizada.

La renovación de autoridades

La asamblea, por indicación de la presidencia, designó la comisión de escrutinio, integrada por los socios Luis Balma y Alfredo Spina, quienes efectuaron el escrutinio de los votos emitidos por los asambleístas, con el resultado siguiente:

Vocales titulares: Cándido A. J. Balma, Jorge Spadaro, Ing. Carlos Christen y Santiago Morey;

Suplentes: Santos F. Gutiérrez, Tomás Gentile y Arturo Bernard.

Tribunal de arbitraje: Presidente, Alfonso R. Bonfanti; suplente Evario Varesse; Rev. de cuentas: Luis Citta, Juan Albo y Francisco Martínez Ballesteros.

—La presidencia proclamó de inmediato a los electos en el orden de resultado; el acta fué suscripta por los señores Luis Balma y Alfredo Spina.

Los asociados presentes sancionaron un voto de aplauso para el nuevo C. D.

El Departamento del Trabajo

El presidente, Ing. Cerana, destacó la amplia colaboración prestada por las autoridades del Departamento del Trabajo, expresando además que ha encontrado siempre la mejor disposición para tratar y solucionar las cuestiones que han sido planteadas.

La exposición industrial

El Ing. Cerana explicó después los motivos por qué la Sociedad Unión Industrial no participaba en la organización del Pabellón de Industrias de la 8a. Exposición de la Sociedad Rural de Santa Fe.

Terminada la exposición del Ing. Cerana, la asamblea hizo suya la determinación adoptada por el Consejo Directivo sobre este asunto y se resolvió por unanimidad: "Que ningún asociado debe presentarse a este certamen con sus productos".

Acto seguido la presidencia informa que la Sociedad Rural solicitó la designación de un delegado de la entidad para integrar el jurado industrial; la asamblea, por las mismas razones resolvió desfavorablemente el pedido.

Otras gestiones: Informó el presidente que había gestionado la supresión del impuesto a los motores que quiere aplicar la municipalidad; el asunto ha pasado al asesor letrado de la Unión Industrial, que preparará un dictamen respecto a la constitucionalidad del impuesto.

Finalmente el señor Cerana expresó su reconocimiento hacia el Poder Ejecutivo y autoridades comunales que han facilitado su tarea.

El décimo sexto aniversario: Como se cumplía el 16o. aniversario de la Unión Industrial, fué servido un lunch que congregó a numerosas personas además de los asambleístas, transcurriendo el acto con animación.

MOVIMIENTO POLITICO

U. C. R. (C. NACIONAL)

La situación del diputado nacional Bertotto

Relacionado con la situación que se le ha creado al diputado nacional don José Guillermo Bertotto, a raíz de las acusaciones que ha formulado la comisión investigadora del Senado Nacional en el asunto de la compra de tierras de El Palomar, la mesa directiva del Comité Provincial ha dado a conocer la declaración siguiente:

"La Mesa Directiva del Comité Provincial de la Unión Cívica Radical (Comité Nacional) ha tomado conocimiento de las conclusiones hechas públicas por la Comisión Investigadora designada por el H. Senado de la Nación y de las graves irregularidades comprobadas en la adquisición de las tierras destinadas al ensanche de Campo de Mayo y siente el impostergable deber de expresar su pensamiento para satisfacer a la opinión pública, como así también calmar un tanto la honda ansiedad provocada en el seno del radicalismo ante los primeros resultados de la investigación".

"Deja expresa constancia de su repudio por los procedimientos dolosos utilizados por gestores y funcionarios públicos que, en complicidad ocasionaron una grave lesión al patrimonio del Estado Nacional."

"Espera el radicalismo, serenamente el final de la investigación y si por desgracia se confirmara la culpabilidad de tales manejos de algún representante del mismo en el Congreso de la Nación, no ha de trepidar este organismo ejecutivo en aplicar las más severas sanciones, convocando de inmediato a la H. Convención Provincial para que las confirme o las amplíe para salvaguardar así la dignidad y el honor del Partido comprometidos por la inconducta y la deshonestidad".

"Mientras tanto, declara su solidaridad con los principios de libertad electoral y corrección administrativa sustentados invariablemente por el radicalismo desde la ya lejana fecha de su advenimiento a la vida cívica del país, como así también con las declaraciones y fundamentos expresados en el H. Comité Nacional en su reunión del día 13 de agosto en curso".

Oficialización de las listas

Se reunió ayer la Junta Electoral del partido, bajo la presidencia del doctor Juan Carlos Chiodi, con asistencia de los miembros señores Oscar Rodríguez y doctor Dionisio Barraguirre.

La Junta consideró las listas de pre candidatos presentadas para los comicios del 25, resolviendo oficializar las presentadas con los doctores Enrique M. Mosca y J. del Mattí, como pre candidatos a gobernador y vice y la que encabeza como pre candidato a presidente del partido el doctor Pedro Gómez Cello.

La Junta resolvió además numerosos asuntos relacionados con los comicios del mencionado día y respecto a la impugnación formulada contra el doctor Gómez Cello, resolvió:

"Vista la presentación del afiliado Santiago J. Tallarico Torres [?] impugnando la candidatura a Presidente del Partido, del doctor Pedro Gómez Cello, por la causa que aduce en la comunicación telegráfica de fecha once del mes en curso y considerando que, atento a la naturaleza de la impugnación formulada, ella no es materia de la competencia de esta Junta, pues la oficialización de las candidaturas para los próximos comicios internos sólo está condicionada al cumplimiento de los requisitos enumerados en el art. 60 de la Reglamentación Electoral Partidaria; que por otra parte, la función específica que compete a esta Junta, está delimitada en forma expresa y taxativa dentro de la disposición contenida en el art. 60 de la Carta Orgánica estando excluída de su competencia funcional, las cuestiones que se refieran a supuestas inhabilidades de los candidatos. Por ello, la Junta Electoral del Partido, resuelve: Desestimar por improcedente la impugnación formulada por el recurrente y archivar la comunicación telegráfica remitida en ese sentido".

R. E. Montes y Bradley

"LA DERROTA DE SAN LORENZO"

A matacaballos — ha salido el 22 de Retiro — en medio de una polvareda que hace muchas horas los vecinos del pago de San Lorenzo tratan de descubrir, mirando con ansiedad el horizonte hacia el lado de Rosario, el coronel San Martín acaba de llegar al frente del 2o. Escuadrón del novel Regimiento de granaderos a caballo, mandado crear por el Triunvirato en base a los proyectos del patriota militar.

De inmediato se ha dirigido al caserío del San Carlos, en donde recios golpes de aldabón, provocan la consiguiente alarma en los monjes franciscanos.

San Martín exige la hospitalidad, dándose a conocer en su misión que no admite dubitativas actitudes del prior de la comunidad. La puerta franqueada, entra el bizarro jefe, seguido de su segundo el capitán Bermúdez y sus ayudantes, y a poco más, los portalones que dan a las cocheras permiten de par en par, el paso de los corceles bañados en sudor y jineteados por los mozalbetes fornidos que Francisco Doblas le ha reclutado especialmente en las Misiones, los cuales, pese a las jornadas forzadas, si vienen indistintos por la tierra del camino, aparecen de una sola pieza por cuanto respecta al temple de su carácter.

Desensillan y descansan.

En tanto, el jefe sin siquiera refrigerarse ni despachar colación, sube a la espadaña y pretende, vanamente, durante largo tiempo descubrir con su catalejo, al enemigo, rompiendo con su flota la tenue línea del horizonte.

Empero, el enemigo está próximo. Viene con aguerrida tropa de desembarco, al frente de la que es garantía suma el capitán Juan Antonio Zabala, y no demoran mucho en recortarse río abajo, las once embarcaciones que la traen, mandadas éstas, por el temible corsario Rafael Ruiz.

Su cometido es bien preciso. Navegar el Paraná en busca de víveres para Montevideo, que resiste con Elío a la cabeza, un prolongado sitio, por las fuerzas en armas de la Banda Oriental, a las que de tanto en tanto infunden nuevas energías las de Buenos Aires.

Cuando San Martín las descubre, sin perder un segundo, llevándose por delante gentes y cosas que se oponen involuntarios a su prisa, se precipita escaleras abajo, llama a Bermúdez, corre por los claustros, cruza los patios, llega a la cuadra donde el vivac concita su tropa, y con máxima urgencia, precisamente imparte órdenes, que se reciben con la euforia del militar ansioso del fuego bautismal.

En pocos, contados minutos, todo está pronto, y como temprano el coronel ha reconocido el terreno, nada hace pensar lo que ha de acaecer. Bien es cierto que no es numeroso el escuadrón, pero templado suficientemente en el Retiro, armados y adiestrados con segura providencia sus hombres, correctamente dirigidos por un táctico a prueba en las lides españolas recientes, son garantía de un comportamiento ejemplar. La patria así lo espera y la civilidad así lo confía, en tanto la gente de uniforme tiene la certeza de un desempeño que hablará por ella.

* * *

Apenas rayada la aurora, el desembarco se produce.

De los navíos, comienza a descender la marinería que consigo transporta a tierra, carronadas en número suficiente como para librar batalla por largas horas.

Reducidísima es la playa, la barranca escarpada, más no obstante el desembarco efectúase con preciso orden y eficaz resultado. En menos de una hora, sobre la cancha abierta frente al monasterio, dando espaldas al río, se perfilan los uniformes lúcidos de los infantes y brillan los aceros en un contraluz que el sol naciente viste de fantasmagoría singular.

Y marchan... En perfecta formación, en dos columnas compactas, cerradas, de las que se destaguen tras los pífanos y tambores.

San Martín está con su tropa pinfante, guarnecida por los muros elevados del San Carlos. Sólo espera la mayor proximidad, que impedirá el repliegue ordenado.

Transcurren los minutos. Hay expectativa por un lado. Hay emoción por el otro. Los realistas, enseña al viento, tambores redoblados se adelantan con pausada seguridad. Los granaderos suspensos, apenas si pueden sofrenar sus impacientes cabalgaduras.

Cuando sólo faltan doscientos metros, el coronel San Martín desenvaina su sable y ordena al trompa, el toque de clarinada que rompe con la expectativa y con la emoción.

El enemigo ha escuchado el vibrante alarido metálico. Detiénese casi simultáneamente y con breves órdenes de mando, preséntase en línea de batalla.

Apenas si termina de hacerlo, un alud de centauros vomita el convento. Los primeros lanza en ristre, sable en mano los que siguen, todos a galope tendido dispuestos a hender el bloque enemigo.

Es entonces, y recién cuando pocos metros separan a los contendientes, que se escucha sobre el fragor en ciernes, la estentórea voz de ¡fuego! y sincrónicamente el estampido insólito de las carronadas produciendo desconcierto en el escuadrón novicio.

Caballos y caballeros ruedan en confusión, pero, los que salvan, y son muchos, aferrados en los ijares corren embravecidos, buscando materia degollable, en tanto bayoneta calada, pierna firme, los infantes dan la impresión de estar unidos a la tierra.

Son metros los que separan a los beligerantes, apenas metros, cuando se oye una nueva voz de mando del capitán Zabala, mandando separar al trote, hacia izquierda y derecha, las dos columnas que componen su tropa. San Martín y Bermúdez comprenden la maniobra, pero ya es tarde. La cancha está húmeda por el rocío de la noche, y los brutos resbalan sus cascos de manera tal, que los muchachos que los cabalgan no pueden cumplir las órdenes que les mandan desviar.

Y en una brecha, que es una franca hábil, los granaderos pasan como bólido por entre los infantes atónitos, aunque en guardia.

Los que no han caído allá, caen aquí. La barranca corta el galope que por momentos ha adquirido calidad de desboque, y por si fuese insuficiente el desastre, ni bien ha pasado la caballería, un ¡Media vuelta! de los realistas, coloca sobre la grupa del tropel incontenido, el tiro graneado y certero de los cañones y fusiles.

Pocos instantes. Los suficientes sin embargo para constatar la superioridad de los españoles. La pequeña playa está cubierta de cuerpos en confusión indescriptible, masa cubierta de tierra, arena y sangre, de la que escapa un clamoreo de dolor de heridos y moribundos.... Mientras el fuego desde los barcos, se suma a la acción que adquiere características de total derrota para el regimiento sanmartiniano.

En la cancha se hacen prisioneros en número crecido, y hasta el jefe de perfil severo y probado coraje, es capturado en momentos en que, muerto su tordillo, quien intentara librarlo de su peso, cae muerto por oportuna bayoneta calada.

El botín es rico. Jefes y oficiales, granaderos y caballada, lanzas y carabinas, y sables corvos de los que al regimiento caracterizan, en número elevado, se transportan a cubierta, donde el corsario Ruiz prodiga los honores circunstanciales.

Ahora está el campo expedito. Y sin prisa, con segura cautela, Zabala reinicia la marcha.

* * *

El convento permanece cerrado. En el "pago" nada se mueve. Parece que San Lorenzo hubiese perdido la vida.

Hinchada por el viento propicio, la nave capitana se hace a la vela, con lo que fuera hasta hace poco el 2o. Escuadrón del Regimiento de Granaderos a caballo. Van en ella el vencedor de Bailén, su segundo Bermúdez y ciento treinta y ocho hombres, caballos, armas y... pabellón.

Redoblan los tambores, flamea a todo trapo el pabellón rojo y gualda y se dejan oír los pífanos en el silencio del medio día.

Manda abrir las puertas de la fábrica franciscana, Zabala victorioso que escancien vino de quinta a sus bravos muchachos y mientras se preparan las mesas del refectorio para el sustento y bien ganado almuerzo.

Después, comienza el saqueo, la depredación, el pillaje.

Apenas si unas pocas horas bastan para colmar en repleción, las bodegas de los navíos que prosiguen fondeados en espera de la orden corsaria que los manda.

Requisado el "pago", se recorre la colonia y se extrae de ella con avidez insaciable, granos y animales, y frutas y dinero, sin olvidar ciertamente el tomar posesión de cuantas armas son halladas en los desvanes hogareños.

* * *

Satisfecho, el convoy emprende el regreso. Se debe alcanzar la capitana a poco de pasar Rosario.

Y siempre con viento en popa, poco demora en verse el cerro de destino.

Júbilo en Montevideo, donde las fuerzas de Vigodet ya parecen exhaustas, desesperanzadas del auxilio que pueda haber acompañado a la expedición del litoral. Felizmente, el retorno vigoriza la tropa que a los pocos días en sorpresiva salida, aniquila al ejército sitiador, que huye por las cuchillas orientales, hambriento y diezmado.

La navegación fluvial, en tanto, está expedita para la flota realista que repite sus osados como fructíferos desembarcos de Zárate y Baradero, San Nicolás y San Pedro y San Lorenzo, tantas veces, cuantas, señora de mares y ríos y... costas, precisa del avituallamiento.

No hay temor entonces, por las provisiones, ya que la navegación de cabotaje está controlada por Montevideo, en donde el poder virreynal se robustece con inusitado vigor, luego de la victoria de San Lorenzo, a tal punto, que no transcurren muchos días, en que Rondeau con su ejército de refresco se estrella contra el rejuvenecido poder de las columnas españolas, que lo enfrentan.

El gobierno de Buenos Aires trastrabillea. El fracaso del Regimiento de Granaderos, en cuya misión casi providencial, se creía ciegamente, es demasiado rudo para que no ejerza inmediata y decisiva influencia en los ánimos de los hombres directivos, y aunque Alvear y Zapiola pretendan encontrar atenuantes al colega en desgracia, por cuya libertad ya se solicita elevado rescate, buscando la oportunidad de rehabilitar el honor del regimiento, nada se consigue para vencer la resistencia, hija de la desazón, que copa a los caracteres más fuertes.

¡Que baje Belgrano, aunque acabe de vencer a Tristán en Tucumán y en Salta, a guarnecer la capital y sus aledaños, estos últimos como queda visto ya, amenazados por el azote del corsario Ruiz! Y tras Belgrano, afecto por la orden que juzga injustificable, pero que no entra a discutir y obedece, para evitar un segundo apercibimiento, se rehace el ejército enemigo, que con el propio Tristán y refuerzos de Goyeneche vuelve grupas y cae por sorpresa sobre la retaguardia en marcha, del vencedor de la víspera, a quien descalabra y pone en fuga hacia Buenos Aires.

Bloqueo marítimo, ejércitos destruídos, ensayos militares fracasados, tampoco tiene objeto la convocatoria a Asamblea del año 13. La ocupación del virreynato del Río de la Plata aumenta, y, nadie puede bajo la férula realista que se propaga y arraiga de día en día, pensar como sensato, el enviar representantes, a ninguna reunión cuya finalidad sea la de deliberar en contra del poder monárquico que amenaza con ser pronto omnipotente en Sud América.

El mismo gobierno desiste, agobiado por el difícil problema de la defensa de Buenos Aires, de sus propósitos asambleístas, y se dispone a recibir a Belgrano que apesadumbrado llega, dispuesto a jugar la última carta de la emancipación americana.

No finaliza allí el sombrío panorama. En efecto, Artigas en rebeldía, enseñando el camino a otros caudillos en ciernes, negocia una paz individual con el virrey Elío, a quien Buenos Aires demora en reconocer en sus fueros, no obstante reforzarse aquél con grueso contingente de portugueses provenientes y armados por Brasil. Paraguay remoto, a causa del dominio fluvial que ejerce incontrolada la marina española. Europa lejana y a la expectativa.

Se cancelan las invitaciones de los diputados a la Asamblea y comienza a arder el interior, mientras Buenos Aires solo, no tiene más remedio que capitular.

Habían transcurrido, tan sólo, dos años y algo más de ocho meses desde el 25 de mayo de 1810, y hacía su entrada triunfal en la ciudad capital del Virreynato, don Manuel Elío, representante de S. M. el Rey de España y de las Indias Occidentales.

* * *

...Otro fué San Lorenzo...
Otro el sino de San Martín.
Pero, está bien que para destacarlo en su significación, se haya pasado al "ralenti" esta visión de sueño.

La celebración del Día del Cerealista

La visita de los cerealistas porteños a esta capital y Paraná

Los 80 cerealistas que llegaron ayer de Buenos Aires, de paso a Paraná, acompañados por sus colegas santafesinos visitaron los principales parajes públicos y el convento de San Francisco, deteniéndose especialmente en éste, en el Parque Juan de Garay y en la Avenida Costanera. Algunos de ellos que hacía tiempo no visitaban esta ciudad, se mostraron gratamente impresionados de los adelantos hechos en pocos años.

Anoche se reunieron un centenar de cerealistas en el City Bar, en una cena que transcurrió en un ambiente de animación y alegría, prolongándose hasta la media noche. Ofreció la demostración a los visitantes, en nombre de los cerealistas de Santa Fe el señor Pedro Mántaras, y agradeció en nombre de los obsequiados el Sr. Héctor F. Husappa, presidente de la Bolsa de Cereales de Buenos Aires.

Esta mañana, la nutrida delegación de la Capital Federal y una de Rosario, se trasladaron a Paraná, acompañadas por varios cerealistas de Santa Fe. Por la tarde se trasladó otro grupo del gremio, para asistir a los festejos de hoy y mañana, organizados por la Cámara Arbitral de Cereales de Entre Ríos, celebrando el Día del Cerealista.

Hoy estuvieron clausurados los mercados de cereales de Buenos Aires, Rosario y Santa Fe como adhesión a los festejos. Se reabrirán el lunes próximo.

Mañana por la noche, regresarán de Paraná las delegaciones de cerealistas de Buenos Aires y Rosario y de paso retribuirán las atenciones recibidas de sus colegas santafesinos, con una cena que se servirá en el City Bar. El domingo seguirán viaje a Rosario y Capital Federal.

Los actos en homenaje a San Martín en San Lorenzo

Darán comienzo mañana con participación de autoridades civiles, eclesiásticas y militares. Asistirá el gobernador de E. Ríos

Un acontecimiento de proyecciones insuitadas será el homenaje que se rendirá mañana en San Lorenzo al libertador de América, general José de San Martín, en ocasión de cumplirse el 90o. aniversario de su fallecimiento. Toda la nación, por medio de calificadas representaciones, participará de la importante jornada patriótica que tendrá por escenario las inmediaciones del histórico Convento de San Carlos. Tendrán lugar con tal motivo interesantes y emotivas ceremonias de carácter patriótico y religioso, que contarán con diversos motivos históricos vinculados a la vida y actuación del héroe nacional. Debe señalarse que este homenaje coincidirá con la declaración del histórico Convento y el Campo de la Gloria como monumento nacional, de acuerdo con una ley sancionada recientemente por el congreso de la nación.

Una de las ceremonias más interesantes será la conducción del bastón de mando del general San Martín. Dicho bastón fué traído desde Mendoza donde se conservaba en el convento franciscano de aquel provincia, donde el general San Martín lo depositó en manos de la Virgen del Carmen, conocida con el título de Virgen de Cuyo, el 12 de agosto de 1818.

Esta reliquia será conducida por el Regimiento 11 de Infantería "General Las Heras" y los granaderos a caballo, hasta el Campo de la Gloria, para que la misma sea depositada, oportunamente, en manos de la antiquísima Virgen del Carmen, que se encontraba ya en el Convento cuando fué librado el combate de San Lorenzo.

Concurrencia de autoridades y delegaciones

Concurrirán a los actos de homenaje a San Martín, autoridades nacionales, provinciales, militares, eclesiásticas y representaciones de instituciones oficiales, patrióticas, culturales, etc., de todo el país, así como alumnos de los establecimientos primarios y secundarios de la provincia.

Se cuenta con la concurrencia del gobierno en pleno de esta provincia; de los gobernadores de Entre Ríos y Corrientes; el comandante de la 2a. División del Ejército y el comandante de la 2a. Región Militar; jefes y oficiales del Comando de Paraná; intendente municipal y jefe de policía de Rosario; obispo de Rosario; una representación del Regimiento 12 de Infantería general Arenales; guarnición de Borghi, el Colegio de la Inmaculada Concepción de ésta; delegaciones del Círculo Militar Argentino, miembros de la Academia Nacional de Historia, etc., etc.

A medio día se servirá en el comedor del convento un sencillo almuerzo que será presidido por el gobernador de la provincia doctor Iriondo. Durante la comida un religioso leerá, siguiendo el ritual de la comunidad, el santoral del día y a continuación, un relato del combate de San Lorenzo que se conserva en los archivos del convento.

Los actos a desarrollarse

El programa completo de los actos, oficiales y no oficiales, que se desarrollarán mañana en San Lorenzo, comprende los siguientes:

Día 17: 1er. acto no oficial. — A las 10.30 conducción de la imagen de la Virgen de Cuyo, patrona jurada por San Martín de su Ejército Libertador, hasta el campo de la gloria. A las 11, misa de campaña explicada por el capellán de la división, padre González Paz y cánticos corales por alumnos de escuelas de la provincia y por el colegio de la Inmaculada. A las 11.30, entrega a la Virgen de Cuyo del bastón de San Martín traído en profeso de Mendoza, como una renovación de la consagración del ejército a la Generala del Ejército de los Andes, por el comandante de las fuerzas.

2o. acto no oficial. — A las 12: homenaje al general San Martín de todos los institutos de enseñanza y escuelas en el Pino Histórico, con el siguiente reparto:

a) Himno a San Martín por el coro de 200 voces del Colegio de la Inmaculada y la banda del regimiento 11.

b) Palabras por el presidente del Consejo de Educación de la provincia, doctor L. de la Torre.

c) Declamación por un estudiante.

d) Desfile escolar hacia el Campo de la Gloria.

Acto oficial. — A las 14.15, formación de todos los efectivos militares, escuelas, institutos obreros del Arsenal San Lorenzo y boy-scouts en el Campo de la Gloria. A las 14.30: llegada de los comandantes de la división y región militar y los gobernadores de Entre Ríos y Corrientes. A las 14.45, se dará principio al acto oficial con:

a) Canto del Himno Nacional.

b) Arenga por el comandante de la 2a. división, general don Juan N. Tonazzi.

c) A las 15, toque de silencio por un trompa de Granaderos a Caballo.

d) Responso cantado por la comunidad franciscana.

e) Ceremonia de arriar la bandera con los honores de reglamento y ofrendas florales en la celda histórica donde descansara el general San Martín, por el gobierno, ejército, clero, obreros, obreras e instituciones.

La representación de la Escuela Industrial de esta ciudad

La dirección de la Escuela Industrial anexa a la Facultad de Química Industrial y Agrícola, ha resuelto adherirse a los actos oficiales que en homenaje al libertador se llevarán a cabo en San Lorenzo en el día de mañana.

El establecimiento estará representado en esos actos por una delegación de veinte alumnos y el abanderado, presidida por el director, acompañados por el vice-director y un grupo de profesores.

"Sucesos Argentinos" filmará los actos de San Lorenzo

En su carácter de corresponsal del noticiario cinematográfico "Sucesos Argentinos", la empresa Semper filmará todos los actos que se realizarán en la ciudad de San Lorenzo.

El jefe de publicidad señor Armando Guarnaschelli y el "cameraman" J. Ragone, se trasladaron hoy con el camión sonoro, para ultimar los preparativos de la filmación.

La delegación oficial de la provincia de Entre Ríos

Mañana, en la balsa que parte a las 10.30 de la ciudad de Paraná, se embarcarán con destino a ésta para continuar viaje a la ciudad de San Lorenzo, el gobernador de la provincia Dr. Enrique Mihura, su esposa Evangelina Parera Denis; el ministro de Gobierno Dr. Alfredo Etchevehere y su esposa María Lola Bonanzola; el ministro de Hacienda Sr. Fermín Garay y su esposa Blanca Tiscornia; el secretario de la Gobernación Dr. Ramón Inaguirre y su esposa Enilda Mántaras Irurueta; el director general de escuelas, señor Filiberto Reula y su esposa Zulema Reviriego, quienes concurrirán a aquella ciudad, para tomar parte en los festejos que se realicen en homenaje a San Martín.

La delegación es portadora de una palma de flores que colocará en uno de los sitios, que ha sido escenario de los hechos históricos que se rememoran.

La adhesión de los Exploradores Argentinos "General Arenales"

En número de 100, concurrirán mañana a estos festejos los exploradores argentinos del cuerpo "General Arenales" de esta ciudad.

Los componentes del mencionado cuerpo partirán conjuntamente con las delegaciones de estudiantes secundarios, alumnos de las escuelas primarias y otros, en el tren especial que saldrá de la estación del F. C. S. F., en las primeras horas de la mañana.

HOMENAJES A SAN MARTIN EN ESTA CIUDAD

En la Escuela Industrial de Artes y Oficios de la Nación

En este establecimiento tuvo lugar esta mañana un acto de homenaje al general San Martín, con motivo del 90o aniversario de su fallecimiento. Los alumnos del cuadro de honor izaron la bandera nacional y a continuación hizo una semblanza del prócer el director del establecimiento, profesor Julián Fernández Hutter.

Seguidamente se ejecutó el Himno Nacional, que fué coreado por los alumnos, y finalmente se guardó un minuto de silencio en homenaje al libertador.

Una resolución de la Inspección Nacional de Escuelas

La Inspección Nacional de Escuelas ha enviado a los directores una circular, en la que se incluyen las disposiciones de la ley 11.866, sancionada para rememorar la vida, acción y virtudes del general San Martín.

La reglamentación estatuye dos formas complementadas de homenaje a la memoria del prócer: a) Concurso de composiciones; b) Acto público.

La dirección de cada establecimiento dispondrá la realización del concurso de composiciones con los alumnos de 5er. y 6o. grado. Deberá efectuarse la selección de los dos mejores trabajos (uno por cada grado), enviándolos a la Inspección antes del 21 del corriente.

Comprende además la circular, algunas disposiciones relativas a la forma de presentación de los trabajos y propósitos perseguidos.

El día 17, a las 15, en el local de la escuela o en lugares próximos a ésta que se presten para tal fin, se realizará el homenaje de todo el establecimiento, debiendo cumplirse el siguiente programa:

1o. Himno Nacional; 2o. Discurso del director o de un maestro; 3o. Un minuto de silencio; 4o. Recitación de una poesía alusiva por un alumno; 5o. Marcha patriótica y desfile de alumnos frente al monumento, busto, cuadro o altar erigido a la memoria del prócer.

Asociación Cultural "Juvenilia"

Mañana, a las 18.30, en el local social, calle Corrientes 2946, se realizará otra de las reuniones culturales que han sido denominadas "Tardes de Juvenilia", con éxito y aceptación de parte de todos los asociados y público en general. En la reunión de mañana, disertará el socio periodista señor Martiniano Rojas, quien tratará el tema: "San Martín: semblanzas del héroe", como homenaje de la Asociación Cultural de la Juventud "Juvenilia" a la memoria del ilustre prócer, con motivo de cumplirse un nuevo aniversario de su fallecimiento. La entrada es libre para todas las personas que deseen concurrir.

En la Escuela Normal

Un acto significativo se realizó hoy, con motivo de cumplirse un nuevo aniversario de la muerte del general José de San Martín.

En la segunda hora de clase, haciendo un paréntesis en la labor del día, los dos departamentos, de aplicación y curso normal, los respectivos profesores, personal directivo y administrativo se reunieron en el patio cubierto, donde se inició el acto, con el himno nacional.

El profesor de castellano, padre Valentín Cicera, puso de relieve la figura del prócer, destacando sus claras virtudes cívicas y sus elevadas condiciones de militar.

De inmediato, el toque de campana anunció que se haría un minuto de silencio, entonando luego, como número final la "Marcha de San Lorenzo".

Regimiento 12 de Infantería "General Arenales"

Mañana a las 14.45, el Regimiento 12 de Infantería "General Arenales" rendirá un homenaje al general don José de San Martín, con motivo de cumplirse el 90o. aniversario de su muerte.

Dicho homenaje se realizará en la plaza que lleva su nombre y los actos programados para la ceremonia son los siguientes:

1o. — Arenga del jefe del regimiento, teniente coronel Cándido L. Motter, alusiva a la fecha que se recuerda.

2o. — Unos minutos de silencio a la memoria del prócer.

3o. — Canto del Himno Nacional.

4o. — Desfile de la unidad rindiendo honores ante la estatua del libertador.

El jefe del regimiento nos ha solicitado que por estas líneas hagamos extensiva la invitación al pueblo, para concurrir a los actos mencionados.

Recaudación quincenal de la Aduana de Santa Fe

No aumentó la diferencia desfavorable al año actual

La Aduana Nacional de esta capital ha recaudado en el transcurso de los quince primeros días del presente mes, por los diferentes conceptos, la suma de $ 71.513.18, que comparada con la de pesos m/n. 58.423.61 que recaudó en el mismo período de agosto de 1939, acusa un aumento de $ 13.089.57.

Arrojaron aumentos los derechos de importación, con $ 9.500 más que en la 1a. quincena de agosto del año pasado; adicional 10 o/o, con $ 11.000; estadística de importación y exportación, con $ 300, y papel sellado con $ 700; en cambio disminuyeron en $ 4.000 los derechos portuarios y $ 1.000 el adicional 2 y 7 o/o. En otros conceptos hay pequeñas diferencias en más o en menos.

La diferencia desfavorable al año en curso, que ascendía a pesos 385.417.14 al 31 de julio ppdo., con respecto a la de los siete primeros meses de 1939, no aumentó en los últimos 15 días. La importación de algunas maquinarias y cargamentos de carbón mineral, evitó que aumentase la merma.

La recaudación por los diferentes derechos de Aduana desde el 1o. de enero hasta el 31 de julio, este año ha sido de $ 736.760.68, y el año pasado, $ 1.109.089.27. De la comparación resulta una diferencia en contra del presente, de $ 372.328.59.

Concurso de producción científica y literaria regional

Será clausurado el 31 de diciembre Próximo

El 31 de diciembre próximo se clausurará el concurso para optar a los premios instituídos por la Comisión Nacional de Cultura a la producción científica y literaria regional, correspondiente al año 1940 publicada o inédita. Como se sabe, a los efectos de este concurso se han establecido las siguientes zonas: Norte y Andina, Litoral, Centro, La Pampa y Patagonia.

Los premios consistirán en pesos 2.000 y una edición especial de la obra cuando la Comisión Nacional de Cultura lo considere oportuno y se distribuirán en la siguiente forma: Un premio a la mejor obra sobre etnología, arqueología e historia de la región. Un premio a la mejor obra sobre geología e historia de la región. Un premio a la mejor obra sobre temas científicos de la región. Será considerada únicamente la producción local referente a temas regionales.

En la Oficina de Clasificación de la secretaría, Bolívar 108, 2o. piso, Capital Federal, se facilitarán los informes correspondientes y se entregarán los formularios que, para inscribirse, deberán llenar los interesados.

Universitarias

Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales

Clases a dictarse en el Seminario el día lunes 19 del corriente: Derecho Penal, de 10 a 12, a cargo del profesor doctor Augusto Morisot.

Centro Estudiantes de Ingeniería Química

Esta entidad estudiantil ha designado los miembros integrantes de la subcomisión de fiesta, que tendrá a su cargo la organización de la gran fiesta anual que, como es tradicional, se realizará el 21 de setiembre próximo en el Hall de la Facultad de Química.

Dado el carácter típico estudiantil que los organizadores piensan dar a la fiesta de referencia, serán especialmente invitados a participar en la misma todos los establecimientos de enseñanza secundaria y universitaria de esta ciudad, Rosario, Paraná, Rafaela y Esperanza, con el fin de que todos los estudiantes del litoral confraternicen en ocasión del "Día del Estudiante".

Consejo de Educación

La resolución del Consejo de Homenaje a San Martín

Adoptando diversas medidas con motivo del 90 aniversario de la muerte de San Martín, que se cumple mañana, el Consejo ha dictado la resolución siguiente:

"Cumpliéndose el 17 del mes en curso, noventa años de la muerte del preclaro general don José de San Martín y deseando las autoridades escolares que los niños de las escuelas primarias participen de los homenajes que se tributarán a la memoria del prócer, en los que se pondrán de relieve la admiración y la simpatía que despierta en el sentimiento patriótico de los argentinos, la figura excelsa del Libertador de América, el H. Consejo de Educación resuelve:

1o. Concurrir a los actos oficiales a realizarse el día 17 del corriente mes.

2o. Disponer que dos mil alumnos de las escuelas de la ciudad de Rosario y doscientos de las de Santa Fe, se congreguen el mismo día en San Lorenzo para rendir homenaje a la memoria del prócer.

3o. Que en todas las escuelas primarias de la provincia se dicten clases alusivas al general San Martín el día 16.

4o. Que el 17 del corriente en todas las escuelas de la provincia, se concentren a las 10, en sus respectivos locales todos los alumnos y maestros y realicen un acto de homenaje al general don José de San Martín, en el que deberá cantarse el himno nacional, haciendo uso de la palabra el director o un maestro, en nombre del mismo. A las 10.20 se guardará 1 minuto de silencio, continuando el desarrollo del programa que no deberá abarcar más de una hora.

5o. Recomendar a los directores que den a este acto toda la solemnidad que corresponde.

6o. Por Inspección General se adoptarán las medidas necesarias para el cumplimiento de esta resolución.

Nota de la Unión Industrial Argentina

El presidente de la Unión Industrial Argentina señor Luis Colombo, ha remitido una nota al doctor de la Torre, acusando recibo de una nota del Consejo, en la que se informa a la Junta Ejecutiva de aquel organismo sobre la resolución adoptada con motivo de la celebración del "Día de la Industria Argentina" a conmemorarse el 2 de septiembre próximo. La nota agrega lo siguiente:

"Estimamos señor presidente, que la evolución producida en el mundo en los últimos años, que ha transformado profundamente las prácticas tradicionales de la organización económica internacional, hace cada vez más necesario adaptar el ritmo de nuestra producción a las exigencias derivadas de este estado de cosas y que para conseguirlo, uno de los medios más eficaces reside en la preparación de las nuevas generaciones argentinas hacia las actividades de la industria, de cuyo mayor fomento y desarrollo dependerá en el futuro la solidez de la soberanía nacional.

Tenemos la seguridad de que el señor presidente y los señores miembros de este H. Consejo, comparten este criterio y queremos destacar la valiosa y eficaz colaboración que, al secundar los propósitos de esta entidad, de hacer lo más amplia posible la difusión de los conceptos que dejamos ligeramente expresados entre la población escolar, se realiza una obra noblemente inspirada y de verdadero patriotismo".

Finalmente, la nota agradece a los miembros del Consejo, la deferente atención concedida a la solicitud que formuló la Unión Industrial Argentina, en el sentido de que en las escuelas de la provincia se dicten clases destinadas a destacar la importancia que la manufactura del país tiene en la vida nacional.

La delegación escolar a S. Lorenzo

Conforme hemos venido informando, mañana a las 7.10 en un tren especial del Ferrocarril Santa Fe, partirá de ésta la delegación de doscientos alumnos de quinto y sexto grados de las escuelas locales que participarán de los actos a realizarse en San Lorenzo con motivo del nuevo aniversario de la muerte del general San Martín. Los escolares viajarán acompañados del presidente del Consejo Dr. de la Torre, y las restantes autoridades escolares.

La delegación llegará a Santa Fe de regreso, a las 19.19 debiendo concurrir a la estación para recibirlos, los padres de los alumnos.

El día 31 del corriente será constituída la Comisión P. de Cultura creada por ley 2906

En el ministerio de Instrucción Pública y Fomento ya se han recibido las comunicaciones de varias entidades que informan al ministro, sobre las designaciones efectuadas para la integración de la comisión provincial de cultura que ha creado la ley 2906.

Han informado los nombres de los delegados las entidades siguientes: Universidad del Litoral; Consejo de Educación; Comisión Provincial de Bellas Artes; Junta de Estudios Históricos de Santa Fe; Sociedad Científica Argentina Filial Santa Fe y Dirección Municipal de Cultura de Rosario; faltan la Academia Nacional de la Historia (Filial Rosario) y la Sociedad Santafesina de Escritores, que ha convocado a asamblea para el 20 del corriente para elegir su representante.

Una vez que hayan sido comunicadas las propuestas mencionadas, el P. E. dictará el decreto de designación correspondiente y procederá a la constitución definitiva de este organismo de tan vastas funciones en el campo cultural.

Sociedad "Wizo"

Celebrará el 10o. aniversario de su fundación

Mañana a las 21 tendrá lugar en el salón de la Sociedad Sionista, un importante festival y baile organizado por la Sociedad "Wizo" en ocasión de cumplirse el 10o. aniversario de su fundación. El producido de este acto será destinado a engrosar los fondos con que la Wizo de la República Argentina sostiene una escuela en Eretz-Israel.

El programa a desarrollarse en ocasión del festival de mañana comprende los siguientes números: Apertura del acto por la señorita Fanny Wexler. Discurso de la presidente del ejecutivo de Buenos Aires, Sra. Berta de Gerchunoff. 4o.: Danza rusa por la niña Raquelita Fleischer. Cuadro vivo.

A continuación seguirá el baile, amenizado por una excelente orquesta.

Numerosas familias de la colectividad israelita de esta ciudad, han retirado tarjetas para asistir a este festival que ha despertado gran interés y promete alcanzar lucidas proporciones.

Mañana se trasladará a San Lorenzo el gobierno con la sede oficial

El gobernador de Corrientes no asistirá a los actos que se llevarán a cabo mañana

De acuerdo con las informaciones ya conocidas, mañana se trasladará a San Lorenzo el gobernador, acompañado por los ministros Argonz y Mantovani, con el fin de presidir los actos preparados para recordar el 90o. aniversario del fallecimiento del general San Martín.

El doctor Iriondo, como ya ha sido publicado, instalará en dicha población la sede del gobierno como adhesión a los actos en que intervendrán delegaciones del ejército, de las escuelas y de numerosas entidades que honrarán la memoria del prócer.

Según las informaciones que hemos obtenido, los establecimientos secundarios nacionales de enseñanza enviarán mañana delegaciones de 20 a 25 alumnos, con el abanderado, el director y algunos profesores. El Colegio de la Inmaculada concurrirá en pleno.

El gobernador de Corrientes

El doctor Pedro Numa Soto ha enviado una nota al doctor Iriondo en la que agradece la gentil invitación que le formulara para asistir a los actos que se efectuarán mañana en San Lorenzo.

Expresa el doctor Numa Soto que la circunstancia de tener que presidir los actos rememorativos en la capital correntina, le privarán del agrado de asistir a dicha ceremonia y del placer de estar con el mandatario santafesino.

Agrega que espiritualmente estará al lado del doctor Iriondo y del coronel Tonazzi, comandante de la tercera división del ejército, y hace votos por la brillantez del acto.

La expropiación de la isla "Tacuarí" costará $ 51.983.27 al fisco

El Poder Ejecutivo, por el ministerio de Hacienda, ha dispuesto que se gire la suma de 51.983.27 pesos al representante de la provincia en la metrópoli, para que abone dicha cantidad en el juicio de expropiación de la isla "Tacuarí" que sigue la provincia contra doña Elia Hebe M. Lastra. La Suprema Corte de Justicia de la Nación ha dictado fallo fijando en dicha suma el precio de la isla.

Casa Gris

Nota del Director General de Tiro al Gobernador

El director general de Tiro y Gimnasia, general don Adolfo Arana, en conocimiento de la contribución del Poder Ejecutivo a los actos conmemorativos del cincuentenario de la fundación del Tiro Suizo, de Rosario, envió una conceptuosa nota al doctor Iriondo.

Expresa dicho funcionario, que el gesto del gobernador señala particularmente el interés que siempre ha demostrado hacia las entidades populares.

Ampliación de una escuela

Ha sido aprobado el proyecto de ampliación de la Escuela de Gessler, presupuesto en la suma de 3.820 pesos; se ha autorizado a la Dirección de Obras Públicas para que licite dichos trabajos por el plazo de 15 días.

Federación de Sociedades Cooperadoras

Nueva sede social

La Federación de Sociedades Cooperadoras comunica que su sede social, ha sido instalada en el local de la calle 9 de Julio 2154, resolviendo que su secretaría sea habilitada los días martes, jueves y sábados de 18 a 20.

En la reunión celebrada ayer la Federación resolvió nombrar delegados ante los festejos de San Lorenzo, recordatorios de nuestro prócer Gral. San Martín y para que la representen, a los señores José E. Otero y Pablo Visciglio. Igualmente invita a concurrir a los mismos a los miembros de las cooperadoras.

El próximo sábado a las 18, se realizará una nueva reunión a fin de tratar asuntos de interés general.

Inspección de Sociedades Anónimas

Aprobación de estatutos

El inspector de sociedades anónimas aconsejó que se preste aprobación a los estatutos presentados por la sociedad anónima "Atlántico", que se ha constituido en esta ciudad, con el fin de dedicarse al comercio de seguros y reaseguros en el ramo de accidentes del trabajo, con un capital de 300.000 pesos, de los que han sido suscriptos 120.000 pesos; señala en su informe que han sido cumplidas las disposiciones que rigen la materia.

Publicación de balances. — Se autorizó la publicación de los balances de las sociedades siguientes: Florencia, S. Algodonera, de Florencia; La Fraternal, Las Delicias, Industrial y Comercial; Compañía Financiera de Créditos Comerciales".

Movimiento obrero

Asamblea de la Sociedad Obrera de la Construcción

De conformidad con la convocatoria efectuada oportunamente por la C. D., el próximo domingo a las 9.30 tendrá lugar en el local de la Unión Ferroviaria, Sección Santa Fe, Castellanos y Las Heras, la asamblea general de la Sociedad Obrera de la Construcción.

En la referida reunión se tratarán los siguientes asuntos:

1o. Acta anterior; 2o. Informe de secretaría y memorándum de la Federación Obrera Nacional de la Construcción; 3o. Balance; 4o. Informe de la delegación que asistió al Congreso Provincial de la Construcción. Asuntos varios.

Federación Obrera Santafesina de la Construcción

En una reunión realizada por la Junta Ejecutiva de esta Federación, se resolvió llamar públicamente la atención a quienes corresponde que en ningún momento acompañará ni resolverá la realización de conflictos o paros generales que no contemplen los intereses de los obreros mismos. Señala que esta resolución coincide con la posición de la C. G. T. que dejó sentado que en modo alguno los sindicatos deben montar su aparato de organización para los fines absolutos de la huelga, sin que ello entrañe una negación de aquel derecho por parte de los trabajadores, cuando la huelga sea determinada como alternativa de la razón y la intransigencia de quienes se oponen a los intereses de los obreros.

La construcción del Parque del Sud

Han sido abonados hoy los importes de todos los ranchos expropiados

La tesorería de Obras Públicas ha dado término hoy al pago de las sumas fijadas como valor de cada rancho de la isla Martín García y de la costa del riacho de San Francisco y del barrio del Quillá, que han sido expropiados para la construcción del Parque Cívico del Sur.

Esta tarde concurrieron con tal objeto más de cincuenta personas.

Asumió sus funciones el director del Departamento de Estudios Etnográficos

Esta mañana se hizo cargo de sus funciones el director del Departamento de Estudios Etnográficos y Coloniales, creado por la ley 2932, doctor Agustín Zapata Gollán, designado días atrás por un decreto del Poder Ejecutivo aparecido por el ministerio de Instrucción Pública.

El referido funcionario conversó extensamente con el ministro del ramo, exponiéndole su inmediato plan de trabajo y el propósito de vincular al Departamento con diversas personas que residen en la provincia, dedicadas a tal género de estudio.

Propondrá el doctor Zapata Gollán una organización de la nueva dependencia que permita realizar con toda eficacia los fines que determinaron su creación; informó al señor Mantovani que se encuentra muy adelantada la preparación de las primeras publicaciones que editará el Departamento de Estudios Etnográficos y Coloniales.

La construcción del Hospital Psiquiátrico

Esta tarde se ha dispuesto la adjudicación de las obras

En acuerdo de ministros se ha firmado esta tarde un decreto del ministerio de Hacienda, por el que se adjudica la construcción del Hospital Psiquiátrico en esta ciudad, a la empresa José M. Aragón Ltda., con un costo de $ 820.114.22.

Dicho establecimiento será construido en los terrenos ubicados al norte del Parque Juan B. Justo, sobre el camino pavimentado a San Justo.

Ascensión santafesina al "Aconcagua"

Presidente de la Junta Organizadora

Se han iniciado con éxito los preparativos para la ascensión que deportistas y universitarios locales intentarán en el mes de diciembre al Aconcagua, (7.022 mts. s/n. del mar), para hacer estudios geológicos, topográficos y de comprobación fisiológica, de la circulación de la sangre, de la fuerza de los músculos, del pulso, etc.

Esta ascensión será dirigida por el señor Ricardo A. Faltis, explorador andino, residente en la provincia de San Juan, que en breve disertará en esta ciudad sobre estudios propios realizados en la zona cordillerana argentina, ascensiones anteriores, etc. La disertación estará ilustrada con muestras cinematográficas.

A los efectos de mayor responsabilidad en su organización, ya que la expedición debe estudiar y cumplir un vastísimo plan orgánico, los actuales miembros de la comisión santafesina han designado como presidente de la junta organizadora al señor Jaime Barceló Mascaró.

REGISTRO CIVIL

PRIMERA SECCION

Matrimonios: Antonio Gonzalez con Justina Sotelo, argentinos; Hassen Tamer con Ramona Mercedes Morante, argentinos; Mauricio Cimand con Esther Hieger, argentinos.

Defunciones: N. N. (femenino); Encarnación Vda. de Barco, argentina, 68 años; José Nocera, argentino, 52 años.

SEGUNDA SECCION

Nacimientos: Rodolfo Máximo, hijo de Rodolfo Moser y de Elisa María Birollo; Emilio Jorge, hijo de Emilio Jorge Góngora y de Antonia Amarilla; Cirilya Teresita del Niño Jesús, hija de Modesto Clemente Merino y de Antonia Marcús; Luis Alberto, hijo de Aurelio Pedro Galán y de María Kirsch; Norma Gladys, hija de Carmelo Luis Dentesani y de Alicia Adelaida Rodríguez; Paulina, hija de Mauricio Libman y de Regina Wiernik.

Matrimonios: Cesáreo Fernández con Rafaela Giménez, argentinos; Arnoldo Castillo con Ramona Máxima Basán, argentinos.

Defunciones: Filadelfio Rodríguez, argentino, 53 años; Raúl Enrique Ulúa, argentino, 11 años; Jesús Abraham Aguiar, argentino, 86 años; Rodolfo Rivero, argentino, 41 años.

Tiempo bueno y frío en la región del litoral

La temperatura mínima de hoy ha sido la más baja de la presente estación

Ha reinado hoy tiempo bueno y frío en toda la región del litoral argentino, según noticias recibidas de distintos puntos de la misma.

Estas condiciones de la atmósfera favorecerán a los cultivos de trigo y lino que se estaban desarrollando anormalmente a causa del exceso de agua y de las temperaturas relativamente altas que se registraron en lo que va del presente invierno. El frío contendrá su crecimiento excesivo, evitando que los cultivos se vayan en "vicio" y que aparezcan plagas de la agricultura.

El tiempo que estaba necesitando la campaña agrícola, después de persistentes y abundantes lluvias, está produciendo en estos días su benéfico influjo.

También ha mejorado el estado general de los caminos de tierra que eran intransitables a causa de los pantanos, y con ello ha podido reanudarse el transporte de pasajeros, cargas y correspondencia en automotores, entre diversas localidades que habían quedado incomunicadas.

El estado del tiempo es hoy bueno, con indicios de mantenerse en las mismas condiciones por algunos días. Soplan vientos del cuadrante sur, la presión atmosférica es alta y la tensión del vapor es normal. La temperatura mínima registrada hoy fuera de la ciudad es la más baja que se produjo en la presente estación y en lo que va del año, hasta la fecha.

Según la Estación Meteorológica de Kilómetro 11 del F.C.C.N., la temperatura mínima de esta mañana, al abrigo, fué de 0o.7 sobre cero; a la intemperie, o sea la mínima terrestre, 3 grados y 1 décimo bajo cero. Es la más baja registrada este año.

En el Observatorio Meteorológico anexo al Colegio de la Inmaculada Concepción, el termómetro marcó esta mañana la mínima de 2.8 y la máxima de 14 grados y 8 décimos al abrigo; el barómetro, 764.45; dirección del viento, Sur.

Se hicieron las siguientes observaciones en el Campo Experimental de Kilómetro 11:

A las 9: presión atmosférica, 765.31; temperatura del aire, 4.2; mínima, 0.7; humedad relativa, 87 o/o; tensión del vapor, 5.37; viento, Oeste-Sudoeste.

A las 15: barómetro, 764.46; temperatura del aire, 13.4; humedad relativa, 50 o/o; tensión del vapor, 6.65; viento, Este-Sureste.

La temperatura máxima fué de 15.4 al abrigo, a las 15.30.

Licitación para la construcción del Arzobispado de Santa Fe

Presupuesto $ 380.698.35 m/n

La Dirección General de Arquitectura de la Nación ha dispuesto la realización de la licitación pública para la construcción del Arzobispado de Santa Fe, la que se llevará a cabo el 5 de setiembre próximo, habiendo sido presupuestas las obras a realizarse en pesos 380.698.35 m/n.

La ejecución de esta obra llenará una sentida necesidad del Arzobispado, que podrá contar con un edificio de moderno estilo arquitectónico y dotado de todas las comodidades necesarias.

Un telegrama de agradecimiento enviaron al gobernador por la construcción de una escuela

Esta mañana, el presidente de la Sociedad Cooperadora de la "Escuela Luis M. Drago" de esta ciudad, señor Alejandro Perotti, en nombre de la misma, del personal de dicho establecimiento y vecinos de la zona de influencia de la escuela, ha enviado un telegrama al doctor Iriondo para expresarle el reconocimiento general por el decreto en que se dispone la construcción del edificio propio de la referida escuela.

Expresa el despacho, que la mencionada obra de sentida necesidad para el progresista barrio Sargento Cabral, ha producido unánime satisfacción.

Asociación República del Oeste

No se realizó la reunión de anoche

Citados por la Comisión Directiva concurrieron anoche al local de la Asociación República del Oeste los miembros de la comisión reformadora de los estatutos, a fin de realizar una reunión conjunta, pero ésta no tuvo lugar porque no hubo número reglamentario de la Directiva.

Los miembros de esta última quedaron en convocar de nuevo para el martes próximo, a las 21.30.

Telegramas detenidos

En la oficina de distribución del Correo Central se hallan despachos dirigidos a Arturo Bogado, Magda Somoza, Manuel Tochi y Galeart Ortener.

ESTADO DE LOS RIOS

DATOS DEL TELEGRAFO NACIONAL

Paraná—	Mts.	Creció	Bajó
Corrientes	1.64	Estacionario	
Itá Ibaté	2.47	0.03	—
Ituzaingó	2.50	—	0.05
Posadas	2.40	—	0.05
Puerto Aguirre	2.04	—	0.22
Paraguay—			
Formosa	4.03	0.04	—
Bermejo	5.05	0.02	—

PUERTO DE SANTA FE

Bajante diaria del calado—	Pies	Creció	Bajó
Hidrómetro del dique número 2, mts.	2.79	—	0.03
Calado máximo admisible —			
Canal de acceso	27.6	—	—
Tramo Sta. Fe-Rosario (paso Tragadero)	21.0	—	—
Calado probable al 23 de agosto de 1940—			
Puerto	26.0	—	—
Tramo Sta. Fe-Rosario	21.0	—	—

Estados Unidos continúa las negociaciones con G. Bretaña para la adquisición de bases

El presidente de la Unión, Mr. F. D. Roosevelt, se refirió específicamente al Canal de Panamá

LA VENTA DE DESTRUCTORES AL R. UNIDO

LONDRES, 16. — En esferas bien informadas se dice que si Estados Unidos sugiriese tomar en arriendo bases militares en las islas que Gran Bretaña posee en el hemisferio occidental, tal sugestión sería recibida con interés por el gobierno británico.

Se cree que llegado el momento Gran Bretaña podría autorizar a Estados Unidos a usar puestos y aeródromos ya existentes en esas posesiones de las Antillas, si bien no se expresa bajo qué condiciones. Nuestros informantes explican que todavía no se ha desarrollado gestión oficial alguna entre ambos gobiernos, ni en Londres, ni en Washington, pero la persistencia de los rumores circulados en ambas capitales hacen creer que el proyecto se encuentre en la etapa preliminar.

Añade que no es exacto que se haya planteado la cuestión de la venta de esas islas y que no se debe vincular el asunto a las bases citadas con la transferencia de destructores norteamericanos a Gran Bretaña. Al mismo tiempo se dice sin confirmación que las islas que podrían ser tenidas en cuenta para ello, serían Trinidad y Bermudas, dos de las más estratégicamente situadas en el archipiélago que se encuentra frente a la costa norteamericana desde el golfo de San Lorenzo hasta el mar de las Antillas. La importancia de las Bermudas ha sido en que se encuentran a mitad de camino de Europa y Norteamérica en el Atlántico. La proximidad de Trinidad a la costa noreste de Sud América indica su valor como base naval y aérea por los puertos militares allí instalados.

Negociaciones entre E. Unidos y Gran Bretaña

WASHINGTON, 16. — El presidente Roosevelt anunció que Estados Unidos continúa las negociaciones con Gran Bretaña y Canadá para la adquisición de bases aéreas y navales que "aseguren la defensa continental", refiriéndose específicamente al canal de Panamá.

El anuncio tiene lugar luego de informarse que el primer ministro Churchill habría pedido a Estados Unidos la entrega de 50 contratorpederos viejos, más Roosevelt hace notar que las actuales negociaciones nada tienen que ver con la cuestión de las naves.

En los últimos dos días la prensa norteamericana ha bordado conjeturas sobre la posibilidad de que este país obtenga de Gran Bretaña estaciones navales y aéreas en las islas Bahamas, Trinidad y Jamaica u otras islas desde donde se dominen las rutas hacia el canal de Panamá.

La declaración de Roosevelt fué hecha en rueda de los periodistas y el tono de las observaciones del presidente indica una colaboración más estrecha con Gran Bretaña a medida que los ataques aéreos alemanes se intensifican en Inglaterra.

Los puntos principales del discurso

Los puntos principales de su discurso fueron:

1o. — La admisión de que además de las negociaciones para la compra de destructores, hay otras relativas a la adquisición de bases navales.

Hizo observar, no obstante, que estas últimas se verifican sobre una base de "quid pro quo".

2o. La revelación de que alguno de los oficiales militares y navales de más elevada graduación, pertenecientes a las fuerzas norteamericanas, se encuentren en Gran Bretaña como "testigos presenciales" de las actividades aéreas en masa.

Dijo también que los oficiales en cuestión son el comandante del cuartel general de la fuerza aérea, y el subjefe del estado mayor a cargo de la división de planes de guerra.

En cuanto a los oficiales navales son el contraalmirante Robert Ghormley, subjefe de operaciones navales y sus ayudantes.

Roosevelt expresó que sus anuncios se conforman a tres clasificaciones principales sin que exista relación esencial entre ellas, a saber:

1o. Conversaciones con Gran Bretaña.

2o. Conversaciones con Canadá.

3o. La presencia de observadores norteamericanos en Inglaterra con el objeto de presenciar el ataque de los alemanes.

Roosevelt indicó claramente que él mismo dirige las negociaciones con Gran Bretaña y que seguía las conversaciones que puedan originar una aplicación extraordinaria y nueva de la doctrina de Monroe.

Roosevelt se negó a hablar sobre la venta de destructores

Roosevelt se negó a hablar sobre las propuestas para vender destructores a Gran Bretaña y su única alusión directa a la cuestión fué la de que en dichas ventas no están involucradas las negociaciones sobre adquisición de bases, aunque admitió que los trámites para la venta prosiguen.

Cabe recordar que fué la opinión expuesta por Robert Jackson, fiscal federal, lo que obstruyó la propuesta venta de 23 nuevas embarcaciones "mosquitos" a Gran Bretaña. Se trata de unidades experimentales mientras que los destructores pedidos por Gran Bretaña son unidades viejas de los tiempos de la gran guerra.

Preguntado Roosevelt si estaba de acuerdo con el artículo publicado por el "New York Times", según el cual el presidente tiene facultades para vender destructores del país a Gran Bretaña sin necesidad de más leyes, se limitó a decir que había visto el artículo, pero sin leerlo, de ahí que no podía hablar de sus detalles. Asimismo rehusó ocuparse de la forma en que se pronunciará el departamento de justicia sobre las facultades para vender destructores. Dijo sin embargo, que el fiscal general, Sr. Jackson, no había dado a conocer su opinión al respecto hasta ahora.

La misión secreta del contraalmirante Greenslade

Roosevelt declinó hablar de la misión secreta del contraalmirante John Greenslade en La Martinica. Greenslade pertenece al directorio general de la armada. Observó, no obstante, que esa misión se relaciona con las conversaciones con Gran Bretaña.

Si bien el presidente se negó a indicar la ubicación de las bases que se procura obtener de Gran Bretaña, se presume que una de las más importantes se hallaría en las inmediaciones de Trinidad o las Barbados, situadas en mitad de la zona considerada desde mucho tiempo atrás como un eslabón débil de las defensas del Canal de Panamá. Además, se halla más próxima a Europa que las islas del Caribe Norte.

La falta de fortificaciones deja prácticamente desprotegido el lugar inmediato al Canal.

Los canales del Norte que atraviesan Las Antillas y llegan al Caribe están parcialmente custodiados. Las bases norteamericanas ubicadas en el canal entre Florida y Cuba están guardadas por bases de la costa Este y también de Florida. Mientras tanto, se construyen nuevas bases aéreas más grandes en Florida que, según esperan los oficiales del ejército y la armada, serán lo suficientemente poderosas como para hacer imposible el cruce de toda nave hostil por el estrecho de Florida.

Se realizó la entrevista en Turnu Severin

Húngaros y rumanos consideraron el problema de Transilvania

CUARTO INTERMEDIO

BUCAREST, 16. — Se informa que las negociaciones entre Hungría y Rumania para solucionar la disputa sobre la Transilvania empezaron esta mañana en Turnu Severin de acuerdo al programa fijado. Los jefes de ambas delegaciones, Valery Pop de Rumania, y el Dr. Hory de Hungría, actúan como ministros plenipotenciarios. Se escogió la localidad Turnu-Severin por sus facilidades de comunicación con Craiova, donde se realizarán las conversaciones rumano-búlgaras.

En las esferas bien informadas reiteran que Rumania está dispuesta a ceder una franja de doscientos kilómetros de largo por setenta de ancho, según se cree en la parte norte de Transilvania, donde se trasladarían los húngaros transferidos del resto de la comarca. En los círculos oficiales se anunció que Rumania está dispuesta a solucionar pacíficamente todos los problemas pendientes con sus vecinos y es con ese deseo que aceptó las discusiones con Hungría.

La delegación llegó a Turnu Severin por tren mientras que los delegados húngaros hicieron el viaje en vapor desde Budapest.

La conferencia continuará el lunes

TURNU SEVERIN, 16. — La conferencia rumana - húngara iniciada a medio día fué levantada a las 13.40, hasta el lunes a las 10. Los delegados húngaros informaron a los rumores de sus pretensiones sobre la Transilvania, reservándose Rumania su respuesta hasta el lunes.

La conferencia se realizó en el gran salón del palacio de cultura.

Las conferencias rumano - búlgaras

BUCAREST, 16 — En las altas esferas oficiales se reveló que las conversaciones rumano - búlgaras sobre la disputa territorial fueron repentinamente aplazadas. Tanto en esas fuentes como en los círculos diplomáticos no fué posible obtener explicaciones al respecto.

Se hace notar que después de la inesperada llegada a Sofía, la semana última del ministro búlgaro, Sr. Kemanoff, circuló la versión de que el gobierno soviético había aconsejado al de Bulgaria que no se apresurase en las negociaciones con Rumania y que esperase el desarrollo de los acontecimientos internacionales.

Base de las negociaciones

BUDAPEST, 16. — Noticias recibidas de Turnu Severin informan que los delegados rumanos partieron para Bucarest después de iniciada la reunión con los húngaros. Personas vinculadas a ambas delegaciones tienen entendido que las proposiciones húngaras han aceptado la fórmula de Munich y Salzburgo, hasta ahora guardada en reserva, como base de las deliberaciones a lo cual responderá los rumanos desde Bucarest alrededor del domingo.

La ausencia de expertos de ambas partes hace creer a las personas bien informadas que todavía se procederá a la discusión relativa a las concesiones territoriales.

San Lorenzo hace recordar un episodio interesante de la política santafesina

ROSARIO, 16 — Como es notorio, el gobierno, adhiriéndose a los actos que se realizarán mañana con motivo del 90o. aniversario de la muerte de San Martín, ha dado un decreto estableciendo la sede oficial en San Lorenzo, por ese día. Permite ello recordar un interesante episodio político que ocurrió cuando era gobernador el presbítero Manuel María Zavalla, tío materno del doctor Iriondo.

Se recuerda que durante el período gubernativo de 1882-1886, la mayor parte del mismo, fué ejercido por el vice gobernador, doctor Cándido Pujato, por enfermedad del titular presbítero Zavalla, que había reemplazado a su cuñado el doctor Simón de Iriondo, al desempeñarlo éste por segunda vez.

Fué ministro de gobierno del doctor Pujato, don Deolindo Muñoz, el batallador director de "El Municipio" de Rosario, en quien se creyó vislumbrar el propósito de reemplazarlo en el poder.

Trataron por los adversarios de ambos, de conseguir que el entonces presidente Roca, aceptara la vuelta al poder del presbítero Zavalla, no obstante el estado de imposibilidad física en que se encontraba, y para ello se aprovechó los buenos oficios del doctor Jerónimo Cello, que era gran amigo de don Servando Bayo, en esa época senador nacional, a cuyo cargo pasó, después de terminar en 1878 su período gubernativo. Considerabáseles al mismo sumamente afecto al general Roca.

Lograda la conformidad de éste, se hizo anunciar al doctor Pujato, que el gobernador Zavalla, disponíase a reasumir el mando, provocando la protesta del mismo, que junto con el ministro Muñoz, regresaron a San Lorenzo, estableciendo allí la sede oficial del gobierno. Contaban para ello con el apoyo del entonces jefe de policía de ese departamento coronel [illegible] Córdoba, que había ganado ese título, actuando en el ejército.

Aceptada desde Buenos Aires, por el ministerio del Interior, el gobierno del presbítero Zavalla —que jamás pudo ir a la sede dado su estado de salud— designó ministro de gobierno al doctor José Gálvez, que con mano enérgica, hizo terminar la actitud del doctor Pujato y del señor Muñoz, procediendo como medida previa a la destitución del coronel Córdoba y su reemplazo por el señor José Fayó.

Días después de eso, en unas carreras cuadreras realizadas en San Lorenzo, los asistentes vivaron al coronel Córdoba y en actitud amenazadora se dirigieron hacia la policía. Allí su titular el señor Fayó, hizo salir las fuerzas de su mando, que habrían hecho fuego, sobre los presuntos asaltantes, poniéndolos en dispersión y el coronel Córdoba, acusado de tentativa de sedición, no tuvo más recurso que irse a Buenos Aires, donde residió largo tiempo, hasta que pudo volver a Santa Fe.

El presbítero Zavalla, terminó su período, sin haber concurrido nunca a la casa de gobierno, y consagró como su sucesor al doctor Gálvez, que había sido el ministro de gobierno, que reemplazó al señor Muñoz.

Poco después fué elegido dicho presbítero, senador nacional, llevándosele a Buenos Aires, donde falleció sin haberse incorporado a la cámara, y entonces en su reemplazo se designó al doctor Jerónimo Cello, reconociéndose así la eficacia que había tenido en la gestión política antes mencionada.

En la "Cronología Santafesina", de que es autor el extinto doctor Antonio F. Cafferata, al ocuparse del período gubernativo de 1882-1886, entre los ministros de la fórmula Zavalla-Pujato, hace figurar solamente a los doctores Gálvez, Pedro C. Reyna — que fué suegro del doctor Estanislao M. López — y Juan M. Cafferata, omitiendo al señor Muñoz.

Cuando el centenario de la batalla de San Lorenzo en 1913, que se festejó en mayo de ese año, donde asistió el presidente Roque Sáenz Peña, que pronunció un discurso en el acto de colocación de la piedra fundamental del monumento recordatorio, que nunca fué iniciado, el gobierno del doctor Menchaca, hizo acto de presencia junto con sus tres ministros los señores Herrera, Mántaras y Mosca.

Luego en 1923, estuvo también el presidente Alvear, y en el acto del homenaje realizado en el convento histórico, habló su entonces ministro de la guerra el coronel Justo.

Se realizó un homenaje a San Martín en las escuelas

Mañana se realizarán en Rosario diversos actos al pie de la estatua del Libertador

ROSARIO, 16. — En los establecimientos de educación nacionales y provinciales se han realizado hoy actos en homenaje a San Martín, con motivo de cumplirse mañana el 90o. aniversario de su muerte.

Por su parte la intendencia dictó un decreto, disponiendo el embanderamiento de la calle Córdoba, como así la colocación de una corona de flores, al pie del monumento al Libertador, en la plaza de su nombre.

El nuevo código de procedimientos en lo civil

ROSARIO, 16. — Como lo anticipó este diario, ha sido dada a la publicidad, una declaración oficial de la comisión intercamarista que confeccionó el nuevo código de procedimientos en lo civil y comercial, que entrará en vigor el 1o. de febrero próximo, refutando las críticas hechas a su trabajo.

Llama la atención que la hayan firmado únicamente el senador Castelló y los diputados Roquera, Soler, Débat y Casas (hijo), no estando las firmas de los delegados del Poder Judicial de Rosario y Santa Fe.

Los sueldos policiales

ROSARIO, 16. — Se está ya a 16 del mes, y no se tiene la menor noticia en la policía, de cuando se iniciará el pago de los sueldos al personal de tropa, por el mes pasado.

Corridas de toros en Casilda

ROSARIO, 16. — La Sociedad Protectora de Animales, ha enviado una nota al gobernador Iriondo haciéndole saber que la municipalidad de Casilda, concedió permiso para realizar corridas de toros, cosa que viola la ley nacional No. 2786, de cuyo cumplimiento está encargada la misma, por lo cual pide que influya ante las autoridades de esa ciudad para que sea suspendida.

El diputado Bertotto

ROSARIO, 16. — En el tren de las 8.30 llegó de Buenos Aires, el diputado nacional señor Bertotto.

El "Día del Cerealista"

ROSARIO, 16. — De acuerdo con lo resuelto el miércoles último, hoy no hubo operaciones en la Bolsa, con motivo de los actos que se celebran en Paraná, por el "Día del Cerealista". La delegación rosarina de dicha entidad, la han formado los Sres. Eduardo A. Domínguez, Tomás Borettо, Nicolás F. Cerruti y José A. Perrone.

Concejales femeninos

ROSARIO, 16. — La Unión Argentina de Mujeres, de esta ciudad ha enviado nota a los partidos políticos locales, pidiendo que en sus listas de candidatos a concejales, en los comicios de diciembre próximo, incluyan a personas del sexo femenino "que por su capacidad demostrada, su aporte diario a la colectividad que forman, puedan ser elemento de valor en la próxima renovación del cuerpo de ediles de nuestra ciudad".

Los ataques aéreos contra Gran Bretaña

(Viene de página 1a.)

fuerzo desesperado por quitar eficiencia a las Reales Fuerzas Aéreas. En círculos aeronáuticos se manifiesta de que la tentativa fracasará, es decir: que los alemanes no conseguirán alcanzar la supremacía aérea.

Peritos neutrales creen lo mismo y añaden que, como consecuencia de ello, Alemania deberá renunciar a la invasión militar.

La batalla aérea ha adquirido toda la intensidad de un "blitzkrieg" desenfrenado. Siempre extraoficialmente, se calcula que los alemanes han perdido hasta de 20 a 30 aparatos en el día de la fecha. Aparentemente el enemigo tiene superioridad numérica y se presume que podría emplear 6.000 máquinas en un solo día.

Los observadores neutrales dicen que probablemente la batalla de esta semana resultó un nuevo punto de partida para la guerra. 500 aviones alemanes fueron derribados, según cifras oficiales, en la última semana y en lo que va de la guerra la cantidad pasa de 2.000.

Fué interrumpida la transmisión de una estación de Londres

NUEVA YORK, 16. — La "National Broadcasting Company" informa que la estación de radio "G. S. V." de Londres interrumpió repentinamente su transmisión a las 12.11. Segundos antes de suspender la transmisión, junto con el programa que se estaba pasando, se oyó el sonar de las sirenas de alarma antiaérea.

Se investigan en Londres cuatro misteriosas interrupciones

LONDRES, 16. — El servicio secreto militar está investigando 4 misteriosas interrupciones que se produjeron anoche en las transmisiones alemanas de noticiosos. En tres oportunidades se oyó una voz alemana que, por la radio de Bremen, decía: "Aquí Hallman 55. El sol saldrá a las 6. Tome nota: No. 7".

Se cree que puedan ser instrucciones para miembros de la quinta columna en Gran Bretaña, aunque las autoridades no se preocupan demasiado porque consideran ya bajo control el problema que representaban esos elementos. Interrupciones similares hubo en la "Deutschlandsender" que transmitió este mensaje: "¡Atención! V. 333. El sol sale a las 6. Vigile 34 No. 7". Estímase posible que las interrupciones sean otra treta alemana para sembrar la confusión, en forma similar a lo que se habría intentado con los paracaídas que se encontraron en Inglaterra".

Aviones nazis atravesaron el Sureste de Inglaterra

LONDRES, 16. — A las 17.30 se anunció que aviones alemanes atravesaron el Sureste de Inglaterra volando a gran altura y perseguidos por cazas británicos.